

(สำเนา)



ประกาศสำนักงานการบินกองทัพอากาศ

เรื่อง การทบทวนประวัติการบำรุงรักษาอากาศยาน

อาศัยอำนาจตามความในระเบียบกองทัพอากาศ ว่าด้วยความสมควรเดินอากาศ พ.ศ.๒๕๖๔ ข้อ ๔๔ ให้สำนักงานกำหนดหลักเกณฑ์ในการรับรองความสมควรเดินอากาศ และดำเนินการตรวจสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ทั้งนี้เพื่อให้กระบวนการรับรองความสมควรเดินอากาศเป็นไปตามมาตรฐานสากล ผู้อำนวยการจึงออกประกาศกำหนดหน้าที่ของหน่วยที่ครอบครองอากาศยานที่ได้รับใบรับรองความสมควรเดินอากาศจากสำนักงานไว้ดังนี้

๑. ในประกาศนี้

๑.๑ “สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินกองทัพอากาศ

๑.๒ “ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินกองทัพอากาศ

๑.๓ “ใบรับรองความสมควรเดินอากาศ” หมายความว่า เอกสารที่ออกโดยสำนักงาน ซึ่งมีข้อความแสดงการรับรองอากาศยานว่ามีความสมควรเดินอากาศ

๑.๔ “หน่วยที่ครอบครองอากาศยาน” หมายความว่า โรงเรียนการบินหรือกองบินที่ครอบครองอากาศยานที่ได้ใบรับรองความสมควรเดินอากาศจากสำนักงาน

๑.๕ “ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน” หมายความว่า เครื่องยนต์ และใบพัด

๑.๖ “บริภัณฑ์” หมายความว่า เครื่องวัด กลไก ชิ้นส่วน อุปกรณ์ และส่วนประกอบที่ใช้หรือมุ่งหมายที่จะใช้การทำงานหรือใช้ในการควบคุมอากาศยานระหว่างทำการบิน ไม่ว่าจะติดตั้งหรือประกอบอยู่ภายในหรือภายนอกอากาศยาน รวมตลอดถึงอุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สรรพาวุธ

๒. หน่วยที่ครอบครองอากาศยาน มีหน้าที่ดังนี้

๒.๑ จัดให้มีการบินที่ประวัติการบำรุงรักษาอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน รวมทั้งจัดเก็บหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และบริภัณฑ์ที่ใช้ในการบำรุงรักษาเพื่อเป็นหลักฐานในการบำรุงรักษา

๒.๒ จัดทำรายงานการบำรุงรักษาอากาศยาน ส่งให้ผู้ผู้อำนวยการทราบทุก ๖ เดือน (ภายใน ๑๐ ม.ค. และ ๑๐ ก.ค.) ตามแบบเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖

พลอากาศตรี

(จัทรรวัชร์ จงสีปสุพ)

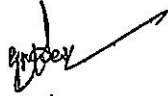
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินกองทัพอากาศ

การแจกจ่าย

- กว.ก.สบ.น.ทอ., ซอ., กองบินและ รร.การบิน

สำเนาถูกต้อง

น.อ.



(บุญเยี่ยม เรณูมาน)

๑๓ ก.ค.๖๖

เอกสารแนบท้ายประกาศสำนักงานการบินกองทัพอากาศ
เรื่อง การทบทวนประวัติการบำรุงรักษาอากาศยาน

Part 1: Aircraft Detail

หน่วยผู้ครอบครองอากาศยาน :		
แบบอากาศยาน		
หมายเลขอากาศยาน (ทอ.)		
หมายเลขอากาศยาน (สบน.ทอ.)		
ชั่วโมงอากาศยาน (FH)		
ชั่วโมงอากาศยาน (FC)		
แบบเครื่องยนต์ (Type)		
เครื่องยนต์ที่ ๑ (S/N)		
เครื่องยนต์ที่ ๑ (TSN or TSO)	TSN =	TSO =
เครื่องยนต์ที่ ๒ (S/N)		
เครื่องยนต์ที่ ๒ (TSN or TSO)	TSN =	TSO =
เครื่องยนต์ที่ ๓ (S/N)		
เครื่องยนต์ที่ ๓ (TSN or TSO)	TSN =	TSO =
เครื่องยนต์ที่ ๔ (S/N)		
เครื่องยนต์ที่ ๔ (TSN or TSO)	TSN =	TSO =
แบบใบพัด (Type)		
ใบพัดชุดที่ ๑ (S/N)		
ใบพัดชุดที่ ๑ (TSN or TSO)	TSN =	TSO =
ใบพัดชุดที่ ๒ (S/N)		
ใบพัดชุดที่ ๒ (TSN or TSO)	TSN =	TSO =
ใบพัดชุดที่ ๓ (S/N)		
ใบพัดชุดที่ ๓ (TSN or TSO)	TSN =	TSO =
ใบพัดชุดที่ ๔ (S/N)		
ใบพัดชุดที่ ๔ (TSN or TSO)	TSN =	TSO =
แจ้งความวิหยาการ กรมช่างอากาศระบบการตรวจซ่อม : แจ้งความที่.....เมื่อ..... (แนบเอกสาร)		
ข้อมูลการชั่งดุล (Weight and Balance) : ครั้งล่าสุด เมื่อ..... (แนบเอกสารการชั่งดุล)		

รายละเอียดอื่น ๆ	Yes	No	N/A
๕) ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และ Components ที่นำมาติดตั้งมีหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ (เช่น Form 1, Form 8130-3 หรือเอกสารที่เทียบเท่า)			
๖) ข้อบกพร่องของอากาศยานที่จะทำการแก้ไขภายหลัง เป็นไปตามคู่มือการซ่อมบำรุง หรือรายการอุปกรณ์ชิ้นดำที่ใช้งานได้			
๗) การบันทึกรายละเอียดการบำรุงรักษา และการลงนามรับรองการบำรุงรักษาใน Log Book หรือในแบบพิมพ์ประจำอากาศยาน และแบบพิมพ์ทั่วไปดำเนินการเป็นไปตามที่กำหนดในคำสั่งกรมช่างอากาศ (เฉพาะ) เทคนิคที่ ๐๐-๒๐ก-๑ (ฉบับปรับปรุง ๒๕๖๒ หรือฉบับล่าสุด)			
<p>ผู้ให้การรับรอง</p> <p style="text-align: center;">ลงชื่อ.....</p> <p style="text-align: center;">(.....)</p> <p style="text-align: center;">ตำแหน่ง.....</p> <p style="text-align: center;">...../...../.....</p>			

หมายเหตุ

กรณีพื้นที่ในตารางไม่เพียงพอในการบันทึกข้อมูล หน่วยฯ สามารถจัดทำตารางขึ้นเอง โดยอ้างอิงจากแบบการรายงานแบบท้ายประกาศ