



ประกาศคณะกรรมการดำเนินการสรรหาและเลือกสรรพนักงานราชการ

สำนักงานการบินกองทัพอากาศ

เรื่อง รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป

ด้วย สำนักงานการบินกองทัพอากาศ มีความประสงค์จะรับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป จำนวน ๙ อัตรา โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. กลุ่มงานตามลักษณะงาน ชื่อตำแหน่ง และค่าตอบแทนที่จะได้รับ

๑.๑ กลุ่มงานเทคนิค รายละเอียดตามผนวก ก - ๑ ถึง ผนวก ก - ๕

๑.๒ กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ รายละเอียดตามผนวก ข - ๑ ถึง ผนวก ข - ๔

๒. ลักษณะงานและความรับผิดชอบของตำแหน่ง

๒.๑ กลุ่มงานเทคนิค รายละเอียดตามผนวก ก - ๑ ถึง ผนวก ก - ๕

๒.๒ กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ รายละเอียดตามผนวก ข - ๑ ถึง ผนวก ข - ๔

๓. ระยะเวลาการจ้าง ตั้งแต่วันที่มิได้คำสั่งจ้างเป็นพนักงานราชการ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

๔. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิ์สมัคร

๔.๑ คุณสมบัติทั่วไปของผู้สมัคร และไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังนี้

๔.๑.๑ เป็นผู้สัญชาติไทย

๔.๑.๒ มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

๔.๑.๓ เป็นผู้เลือกสมัครในการปกครองระบอบประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์

ทรงเป็นประมุข ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ด้วยความบริสุทธิ์ใจ

๔.๑.๔ ไม่เป็นข้าราชการหรือลูกจ้างของส่วนราชการ พนักงานหรือลูกจ้างของ

หน่วยงานอื่นของรัฐ รัฐวิสาหกิจหรือพนักงานลูกจ้างของราชการส่วนท้องถิ่น

๔.๑.๕ ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง กรรมการพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่

ในพรรคการเมือง

๔.๑.๖ ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถ

หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดไว้ในกฎหมาย ซึ่งออกตามความในมาตรา ๔๑

แห่งพระราชบัญญัติรับราชการทหาร พ.ศ.๒๔๙๗

๔.๑.๗ ไม่เป็นผู้ที่อยู่ในระหว่างถูกสั่งพักราชการ หรือถูกสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อน

๔.๑.๘ ไม่เป็นผู้ที่บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม และไม่เป็น

ผู้เคยกระทำการทุจริตในการสอบเข้ารับราชการ

๔.๑.๙ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๑.๑๐ ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความ

ผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

๔.๑.๑๑ ไม่เป็นผู้...

๔.๑.๑๑ ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากราชการรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

ผู้ที่ขาดคุณสมบัติในข้อ ๔.๑.๔ และ ๔.๑.๕ อนุโลมให้สมัครได้ แต่หากผ่านการเลือกสรร จะต้องลาออกจากตำแหน่งดังกล่าวก่อนทำสัญญาจ้าง

**๕. คุณสมบัติเฉพาะ**

๕.๑ กลุ่มงานเทคนิค รายละเอียดตามผนวก ก - ๑ ถึง ผนวก ก - ๕

๕.๒ กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ รายละเอียดตามผนวก ข - ๑ ถึง ผนวก ข - ๔

**๖. คุณสมบัติเพิ่มเติม**

๖.๑ ผู้สมัครชายจะต้องพ้นภาระการรับราชการทหารแล้ว

๖.๒ หากผู้สมัครมีหนังสือรับรองประสบการณ์ทำงานในระดับหัวหน้างานหรือเทียบเท่า ของตำแหน่งที่สมัครจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ

**๗. การรับสมัคร**

**๗.๑ วัน เวลา และสถานที่รับสมัคร**

ผู้ประสงค์จะสมัคร ขอรับใบสมัครและยื่นใบสมัครด้วยตนเองที่ สำนักงานการบิน กองทัพอากาศ ในวันที่ ๑๓ - ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๕.๓๐ น. (เว้นวันหยุดราชการ) โทร.๐ ๒๑๕๕ ๘๘๕๖, ๓-๘๘๕๖ หรือดูรายละเอียดการรับสมัครเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์สำนักงานการบินกองทัพอากาศ ([www.maa.rtaf.mi.th](http://www.maa.rtaf.mi.th))

๗.๒ เอกสารหลักฐานที่ต้องยื่นพร้อมใบสมัคร (ฉบับจริงพร้อมสำเนา จำนวน ๑ ชุด) ดังนี้

๗.๒.๑ รูปถ่ายครึ่งตัว หน้าตรง ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำ ถ่ายมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๓ รูป

๗.๒.๒ ปริญญาบัตร ประกาศนียบัตร ใบสุทธิ และระเบียบแสดงผลการศึกษา ครบหลักสูตร (กรณียังไม่ได้รับหลักฐานดังกล่าว ให้ใช้หนังสือรับรองของสถานศึกษานั้น ๆ) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงกับตำแหน่งที่รับสมัคร

๗.๒.๓ บัตรประจำตัวประชาชนของผู้สมัคร

๗.๒.๔ ทะเบียนบ้านของผู้สมัคร

๗.๒.๕ หลักฐานการพ้นภาระการรับราชการทหาร กรณีเป็นผู้สมัครชาย (แบบ สด.๙, สด.๘, สด.๓ หรือ สด.๔๓)

๗.๒.๖ สำเนาหลักฐานอื่น เช่น ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล ใบสำคัญการสมรสหรือใบหย่า (ในกรณีที่ชื่อ-นามสกุล ไม่ตรงกับหลักฐานการสมัครอื่น)

๗.๒.๗ หนังสือรับรองประสบการณ์ทำงานจากนายจ้าง (ถ้ามี)

**๗.๓ เงื่อนไขการรับสมัคร**

๗.๓.๑ ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรร จะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเพิ่มเติมสำหรับตำแหน่งตรงตามประกาศรับสมัครจริง และจะต้องกรอกรายละเอียดต่างๆ ในใบสมัครพร้อมทั้งยื่นหลักฐานในการสมัครให้ถูกต้อง ครบถ้วน ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัคร ไม่ว่าจะด้วยเหตุใด ๆ หรือคุณวุฒิการศึกษาไม่ตรงตามคุณวุฒิของตำแหน่งที่สมัคร อันมีผลทำให้ผู้สมัครไม่มีสิทธิสมัครเข้ารับการเลือกสรรในครั้งนี้ ให้ถือว่า การรับสมัครและการได้เข้ารับการเลือกสรรครั้งนี้เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้น

๗.๓.๒ สำนักงานการบินกองทัพอากาศ ขอสงวนสิทธิ์ในการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้สมัคร ไม่ว่าจะด้วยวิธีการใด ๆ โดยมีต้องแจ้งให้ผู้สมัครทราบล่วงหน้า และไม่ถือเป็นเหตุในการร้องเรียนใด ๆ ทั้งสิ้น

๘. หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

ผู้สมัครจะต้องได้รับการประเมินสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมินสมรรถนะตามรายละเอียดการประเมินสมรรถนะ รายละเอียดตามผนวก ค

๙. เกณฑ์การตัดสิน

๙.๑ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิ์เข้ารับการประเมินสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐

๙.๒ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนรวมในการประเมินสมรรถนะ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐

๙.๓ การตัดสินของคณะกรรมการถือเป็นที่สุด

๑๐. การประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์เข้ารับการประเมินสมรรถนะ และกำหนดวัน เวลา และสถานที่ในการประเมินสมรรถนะ

ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์เข้ารับการประเมินสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ กำหนดวัน เวลาและสถานที่ในการสอบ ภายในวันอังคารที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ สำนักงานการบินกองทัพอากาศ และทางเว็บไซต์สำนักงานการบินกองทัพอากาศ ([www.maa.raf.mi.th](http://www.maa.raf.mi.th))

๑๑. การประกาศบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรรและการขึ้นบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรร

ประกาศบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการประเมินสมรรถนะ ผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินสมรรถนะ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ โดยเรียงลำดับตามหมายเลขประจำตัวผู้สมัคร

ประกาศบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรรเรียงตามลำดับ โดยสำรองผู้ที่ผ่านเกณฑ์ตามลำดับไม่เกิน ๔ เท่าของจำนวนที่เปิดรับ ในกรณีที่คะแนนรวมเท่ากัน ให้ผู้ที่ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้ที่อยู่ในลำดับสูงกว่า โดยบัญชีรายชื่อดังกล่าวให้เป็นอันยกเลิกหรือสิ้นผลไปเมื่อครบกำหนด ๒ ปี นับแต่วันที่ประกาศบัญชีรายชื่อ หรือนับตั้งแต่วันประกาศรับสมัครในตำแหน่งเดียวกันนี้ใหม่แล้วแต่กรณี

๑๒. การจัดทำสัญญาจ้าง

การจัดจ้างจะเป็นไปตามลำดับคะแนนที่สอบได้ ตามประกาศการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๗

(ลงชื่อ) พลอากาศตรี พานิช โพธิ์นอก

(พานิช โพธิ์นอก)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินกองทัพอากาศ  
ประธานกรรมการดำเนินการสรรหาและเลือกสรรพนักงานราชการ  
สำนักงานการบินกองทัพอากาศ

การแจกจ่าย ...

การแจกจ่าย

- นขต.ทอ.
- นขต.สบน.ทอ.และ สน.ผบช.สบน.ทอ.

สำเนาถูกต้อง

น.ต.

*สุภาว*  
(นัฐิ แก้วระย้า)

นทพ.สบน.ทอ.

๒๕ เม.ย.๖๗

จ.ต.หญิง ธิญาภา ฯ พิมพ์/ทาน  
ร.ต.หญิง *สุภาว* ตรวจ

ชื่อตำแหน่ง กลุ่มงาน ลักษณะงาน ความรับผิดชอบ และคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

ลำดับ	กลุ่มงาน	ชื่อตำแหน่ง	เพศ	จำนวน	ค่าตอบแทนที่จะได้รับ เดือน (บาท)
๑	เทคนิค	พนักงานคอมพิวเตอร์	ชาย/หญิง	๑	ค่าจ้าง ๑๑,๒๘๐ เงินช่วยค่าครองชีพพิเศษ ๒,๐๐๐

**ลักษณะงานและความรับผิดชอบของตำแหน่ง**

- ใช้ความรู้ความสามารถและประสบการณ์ในด้านวิชาการคอมพิวเตอร์ในการเขียนโปรแกรม ควบคุม และปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้คอมพิวเตอร์ เพื่อรองรับระบบงานเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ของ สบ.ทอ.
- ควบคุมการทำงานของเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
- ติดตามและปรับปรุงข้อมูลให้ถูกต้อง ครบถ้วน ทันสมัย ใช้และซ่อมเครื่องคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
- นำข้อมูลเข้าและออก จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานในงานที่เกี่ยวข้อง
- ซ่อม ปรับปรุง และแก้ไขข้อผิดพลาดเกี่ยวกับเครื่องคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
- ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
- ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมเครื่องคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ภายใต้การควบคุมของผู้บังคับบัญชา
- ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวกับราชการ หรือตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

**คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง**

- สำเร็จการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่าในสาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์ ช่างไฟฟ้า คอมพิวเตอร์ หรือสาขาวิชาอื่น ซึ่งผ่านการอบรมหลักสูตรวิชาคอมพิวเตอร์มาแล้วไม่ต่ำกว่า ๙ หน่วยกิต จากสถานศึกษาที่อยู่ในความควบคุมของทางราชการหรือที่ทางราชการรับรอง หรือเทียบเท่าในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงาน หรือมีทักษะในงานที่จะปฏิบัติไม่ต่ำกว่า ๕ ปี
- มีผลการศึกษาคะแนนเฉลี่ยสะสมตลอดหลักสูตรไม่น้อยกว่า ๒.๒๐
- มีความรู้ความสามารถ และทักษะในการใช้งานโปรแกรมคอมพิวเตอร์พื้นฐานสำหรับการปฏิบัติงาน
- มีความรู้ความสามารถ และทักษะในการใช้งานระบบเครือข่าย (Network) ระดับผู้ดูแลระบบ (Admin)

ชื่อตำแหน่ง กลุ่มงาน ลักษณะงาน ความรับผิดชอบ และคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

ลำดับ	กลุ่มงาน	ชื่อตำแหน่ง	เพศ	จำนวน	ค่าตอบแทนที่จะได้รับ เดือน (บาท)
๒	เทคนิค	ช่างเครื่องยนต์อากาศยาน	ชาย/หญิง	๑	ค่าจ้าง ๑๑,๒๘๐ เงินช่วยค่าครองชีพพิเศษ ๒,๐๐๐

**ลักษณะงานและความรับผิดชอบของตำแหน่ง**

- ศึกษา ค้นคว้า รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานการซ่อมเครื่องยนต์อากาศยาน
- ใช้ความรู้ความสามารถและประสบการณ์ในการซ่อม สร้าง ดัดแปลง แก้ไข ประกอบ และติดตั้งเครื่องยนต์ ใบพัด และระบบถ่ายทอดกำลัง ในการจัดทำเอกสารระเบียบ ประกาศ และคู่มือที่เกี่ยวกับการกำกับดูแล ความสมควรเดินอากาศ
- ใช้ความรู้ความสามารถและประสบการณ์ในการทดลองและปรับแต่งเครื่องยนต์ บริภัณฑ์เครื่องยนต์ ใบพัด และระบบถ่ายทอดกำลัง ในการจัดทำเอกสารระเบียบ ประกาศ และคู่มือที่เกี่ยวกับการกำกับดูแล
- ช่วยเหลือในการวางแผนปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานช่างเครื่องยนต์อากาศยาน และงานด้านนิตยภัตการบิน นิตยภัตภาคพื้น และนิตยภัตโรงงาน
- ควบคุม ดูแล และตรวจสอบการซ่อม สร้าง ดัดแปลง แก้ไข ประกอบ และติดตั้งเครื่องยนต์ ใบพัด และระบบถ่ายทอดกำลัง ตลอดจนจัดเตรียมชิ้นส่วนและอะไหล่ให้เป็นไปตามเอกสารเทคนิค (Technical Order)
- ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวกับการกำกับดูแลความสมควรเดินอากาศในส่วนงานช่างเครื่องยนต์อากาศยาน ภายใต้ การควบคุมของผู้บังคับบัญชา
- ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ช่วยเหลือในการปฏิบัติงานของวิศวกรเครื่องยนต์อากาศยาน
- ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวกับราชการ หรือตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

**คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง**

- สำเร็จการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรือประกาศนียบัตร วิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ในสาขาวิชาช่างยนต์ ช่างไฟฟ้ากำลัง ช่างอิเล็กทรอนิกส์ หรือเทียบเท่าในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง กับลักษณะงาน หรือมีทักษะในงานที่จะปฏิบัติไม่ต่ำกว่า ๕ ปี
- มีผลการศึกษาคะแนนเฉลี่ยสะสมตลอดหลักสูตรไม่น้อยกว่า ๒.๕๐
- มีความรู้ความสามารถ ทักษะ และประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับความสมควรเดินอากาศ

ชื่อตำแหน่ง กลุ่มงาน ลักษณะงาน ความรับผิดชอบ และคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

ลำดับ	กลุ่มงาน	ชื่อตำแหน่ง	เพศ	จำนวน	ค่าตอบแทนที่จะได้รับ เดือน (บาท)
๓	เทคนิค	ช่างโครงสร้างอากาศยาน	ชาย/หญิง	๑	ค่าจ้าง ๑๑,๒๘๐ เงินช่วยค่าครองชีพพิเศษ ๒,๐๐๐

**ลักษณะงานและความรับผิดชอบของตำแหน่ง**

- ศึกษา ค้นคว้า รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานการซ่อมบำรุงโครงสร้างอากาศยาน
- ใช้ความรู้ความสามารถและประสบการณ์ในการสร้าง ซ่อม ดัดแปลง แก้ไข ประกอบ ปรับ ติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบโครงสร้างชิ้นส่วนผิวบุลำตัว และพื้นบังคับของอากาศยานที่สร้างด้วยโลหะหรือวัสดุผสม ในการจัดทำเอกสารระเบียบ ประกาศ และคู่มือที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลความสมควรเดินอากาศ
- ใช้ความรู้ความสามารถและประสบการณ์ในการทำแบบ (Mould) และขึ้นรูปชิ้นส่วนของโครงสร้าง ในการจัดทำเอกสารระเบียบ ประกาศ และคู่มือที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลความสมควรเดินอากาศ
- เตรียมวัสดุ เครื่องมือ เครื่องใช้ที่เกี่ยวข้อง
- ตรวจสอบการชำรุดเสียหายเพื่อเสนอแนะการซ่อม
- ช่วยเหลือในการวางแผนปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานช่างโครงสร้างอากาศยาน และด้านนิรภัยโรงงาน
- ควบคุมและดูแลการดำเนินงานและคุณภาพของงานให้เป็นไปตามเอกสารเทคนิค (Technical Order)
- ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวกับการกำกับดูแลความสมควรเดินอากาศในสำนักงานช่างโครงสร้างอากาศยาน ภายใต้การควบคุมของผู้บังคับบัญชา
- ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวกับราชการ หรือตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

**คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง**

- สำเร็จการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่าในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงาน หรือมีทักษะในงานที่จะปฏิบัติไม่ต่ำกว่า ๕ ปี
- มีผลการศึกษาคะแนนเฉลี่ยสะสมตลอดหลักสูตรไม่น้อยกว่า ๒.๕๐
- มีความรู้ความสามารถ ทักษะ และประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับความสมควรเดินอากาศ

ชื่อตำแหน่ง กลุ่มงาน ลักษณะงาน ความรับผิดชอบ และคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

ลำดับ	กลุ่มงาน	ชื่อตำแหน่ง	เพศ	จำนวน	ค่าตอบแทนที่จะได้รับ เดือน (บาท)
๔	เทคนิค	ช่างระบบไฟฟ้าและเครื่องวัดประกอบการบิน	ชาย/หญิง	๑	ค่าจ้าง เงินช่วยค่าครองชีพพิเศษ ๑๑,๒๘๐ ๒,๐๐๐

**ลักษณะงานและความรับผิดชอบของตำแหน่ง**

- ศึกษา ค้นคว้า รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานการซ่อมระบบไฟฟ้าและเครื่องวัดประกอบการบินของอากาศยาน
- ใช้ความรู้ความสามารถและประสบการณ์ในการซ่อม สร้าง ดัดแปลง แก้ไข ประกอบ และติดตั้งอุปกรณ์ของอากาศยานที่ใช้ระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน และเครื่องช่วยการเดินอากาศ ในการจัดทำเอกสารระเบียบ ประกาศ และคู่มือที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลความสมควรเดินอากาศ
- ใช้ความรู้ความสามารถและประสบการณ์ในการทดลองและปรับตั้งอุปกรณ์ของอากาศยานที่ใช้ระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน และเครื่องช่วยการเดินอากาศ ในการจัดทำเอกสารระเบียบ ประกาศ และคู่มือที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลความสมควรเดินอากาศ
- ช่วยเหลือในการวางแผนปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานช่างระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน และเครื่องช่วยการเดินอากาศ ตลอดจนด้านนิรภัยการบิน นิรภัยภาคพื้น และนิรภัยโรงงาน
- ใช้ความรู้ความสามารถและประสบการณ์ในการควบคุม ดูแล และตรวจสอบการซ่อม สร้าง ดัดแปลง แก้ไข ประกอบ และติดตั้งอุปกรณ์ของอากาศยานที่ใช้ระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน และเครื่องช่วยการเดินอากาศ ตลอดจนจัดเตรียมชิ้นส่วนและอะไหล่ให้เป็นไปตามเอกสารเทคนิค (Technical Order)
- ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลความสมควรเดินอากาศในส่วนงานช่างระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน และเครื่องช่วยการเดินอากาศ ภายใต้การควบคุมของผู้บังคับบัญชา
- ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ช่วยเหลือในการปฏิบัติงานของวิศวกรระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน และเครื่องช่วยการเดินอากาศ
- ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวกับราชการ หรือตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

**คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง**

- สำเร็จการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ในสาขาวิชาช่างไฟฟ้ากำลัง ช่างอิเล็กทรอนิกส์ หรือเทียบเท่าในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงาน หรือมีทักษะในงานที่จะปฏิบัติไม่ต่ำกว่า ๕ ปี
- มีผลการศึกษาคะแนนเฉลี่ยสะสมตลอดหลักสูตรไม่น้อยกว่า ๒.๕๐
- มีความรู้ความสามารถ ทักษะ และประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานสนามบิน มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ หรือความสมควรเดินอากาศ



ชื่อตำแหน่ง กลุ่มงาน ลักษณะงาน ความรับผิดชอบ และคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

ลำดับ	กลุ่มงาน	ชื่อตำแหน่ง	เพศ	จำนวน	ค่าตอบแทนที่จะได้รับ เดือน (บาท)
๕	เทคนิค	ช่างระบบอากาศยาน	ชาย/หญิง	๑	ค่าจ้าง ๑๑,๒๘๐ เงินช่วยค่าครองชีพพิเศษ ๒,๐๐๐

**ลักษณะงานและความรับผิดชอบของตำแหน่ง**

- ศึกษา ค้นคว้า รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานด้านระบบอากาศยาน หน่วยผลิต หน่วยงานซ่อมบำรุงอากาศยานและบริษัท บุคลากรทางเทคนิค ด้านการสรรหาบุคลากรบิน และความต่อเนื่องความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน
- ใช้ความรู้ความสามารถและประสบการณ์ในการซ่อม สร้าง ดัดแปลง แก้ไข ประกอบ และติดตั้งระบบฐาน ล้อ ยาง ระบบบังคับ ระบบอำนวยความสะดวก ระบบความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ระบบเชื้อเพลิง ระบบนิวดรอลลิก (Pneudraulic) และระบบอื่น ๆ ของอากาศยาน ในการจัดทำเอกสารระเบียบ ประกาศ และคู่มือที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลความสมควรเดินอากาศ
- ใช้ความรู้ความสามารถและประสบการณ์ในการทดลองและปรับแต่งระบบฐาน ล้อ ยาง ระบบบังคับ ระบบอำนวยความสะดวก ระบบความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ระบบเชื้อเพลิง ระบบนิวดรอลลิก (Pneudraulic) และระบบอื่น ๆ ของอากาศยาน ในการจัดทำเอกสารระเบียบ ประกาศ และคู่มือที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลความสมควรเดินอากาศ
- ช่วยเหลือในการวางแผนปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานช่างระบบอากาศยาน และงานด้านนินทรีย์การบิน นินทรีย์ภาคพื้น และนินทรีย์โรงงาน
- ใช้ความรู้ความสามารถและประสบการณ์ในการควบคุม ดูแล และตรวจสอบการซ่อม สร้าง ดัดแปลง แก้ไข ประกอบ และติดตั้งระบบฐาน ล้อ ยาง ระบบบังคับ ระบบอำนวยความสะดวก ระบบความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ระบบเชื้อเพลิง ระบบนิวดรอลลิก (Pneudraulic) และระบบอื่น ๆ ของอากาศยาน ตลอดจนจัดเตรียมชิ้นส่วนและอะไหล่ให้เป็นไปตามเอกสารเทคนิค (Technical Order) ในการจัดทำเอกสารระเบียบ ประกาศ และคู่มือที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลความสมควรเดินอากาศ
- ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลความสมควรเดินอากาศในส่วนงานช่างระบบอากาศยาน ภายใต้การควบคุมของผู้บังคับบัญชา
- ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ช่วยเหลือในการปฏิบัติงานของวิศวกรระบบอากาศยาน
- ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวกับราชการ หรือตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

**คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง**

- สำเร็จการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ในสาขาวิชาช่างกลโรงงาน ช่างไฟฟ้ากำลัง ช่างอิเล็กทรอนิกส์ หรือเทียบเท่าในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงาน หรือมีทักษะในงานที่จะปฏิบัติไม่ต่ำกว่า ๕ ปี
- มีผลการศึกษาคะแนนเฉลี่ยสะสมตลอดหลักสูตรไม่น้อยกว่า ๒.๕๐
- มีความรู้ความสามารถ ทักษะ และประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับความสมควรเดินอากาศ

ชื่อตำแหน่ง กลุ่มงาน ลักษณะงาน ความรับผิดชอบ และคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

ลำดับ	กลุ่มงาน	ชื่อตำแหน่ง	เพศ	จำนวน	ค่าตอบแทนที่จะได้รับ เดือน (บาท)
๑	วิชาชีพเฉพาะ	วิศวกรเครื่องยนต์อากาศยาน	ชาย/หญิง	๑	ค่าจ้าง ๑๙,๕๐๐

ลักษณะงานและความรับผิดชอบของตำแหน่ง

- ใช้ความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญ และความชำนาญด้านวิศวกรรมอากาศยานที่ต้องตัดสินใจหรือแก้ไขปัญหาในการกำหนดและกำกับดูแลมาตรฐานด้านการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์อากาศยาน
- ศึกษา ค้นคว้า รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ วางแผน ควบคุม กำกับดูแล การกำหนดและกำกับมาตรฐานการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์อากาศยาน ให้สอดคล้องมาตรฐานสากลและเหมาะสมกับภารกิจทางทหาร
- บังคับบัญชา ควบคุม ดูแล และรับผิดชอบการปฏิบัติงานด้านเครื่องยนต์อากาศยาน
- วางแผนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการซ่อม สร้าง ดัดแปลง แก้ไข ประกอบ และติดตั้งเครื่องยนต์ บริษัทเครื่องยนต์ ใบพัด และระบบถ่ายทอดกำลัง
- กำกับและตรวจสอบผลงานในการซ่อม สร้าง ดัดแปลง แก้ไข ประกอบ และติดตั้งเครื่องยนต์ บริษัทเครื่องยนต์ ใบพัด และระบบถ่ายทอดกำลัง
- วิเคราะห์และข้อเสนอแนะในการซ่อม สร้าง ดัดแปลง แก้ไข ประกอบ และติดตั้งเครื่องยนต์ บริษัทเครื่องยนต์ ใบพัด และระบบถ่ายทอดกำลัง
- ให้คำปรึกษาและคำแนะนำในเรื่องที่เกี่ยวกับงานด้านเครื่องยนต์อากาศยานในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ควบคุมและดูแลในด้านนิรภัยการบิน นิรภัยภาคพื้น และนิรภัยโรงงาน
- ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวกับราชการ หรือตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

- สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี หรือเทียบเท่าในสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล วิศวกรรมไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ วิศวกรรมอากาศยาน หรือสำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนทหาร ได้รับปริญญาตรี หรือเทียบเท่าในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงาน ซึ่งเคยปฏิบัติงานในด้านช่างเครื่องยนต์อากาศยานมาแล้วเป็นผลดี
- มีผลการศึกษาคะแนนเฉลี่ยสะสมตลอดหลักสูตรไม่น้อยกว่า ๒.๕๐
- มีความรู้ความสามารถ ทักษะ และประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับความสมควรเดินอากาศ

ชื่อตำแหน่ง กลุ่มงาน ลักษณะงาน ความรับผิดชอบ และคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

ลำดับ	กลุ่มงาน	ชื่อตำแหน่ง	เพศ	จำนวน	ค่าตอบแทนที่จะได้รับ เดือน (บาท)
๒	วิชาชีพเฉพาะ	วิศวกรโครงสร้างอากาศยาน	ชาย/หญิง	๑	ค่าจ้าง ๑๘,๕๐๐

**ลักษณะงานและความรับผิดชอบของตำแหน่ง**

- ใช้ความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญ และความชำนาญด้านวิศวกรรมอากาศยานที่ต้องตัดสินใจหรือแก้ไขปัญหาในการกำหนดและกำกับดูแลมาตรฐานด้านการซ่อมบำรุงโครงสร้างอากาศยาน
- ศึกษา ค้นคว้า รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ วางแผน ควบคุม กำกับดูแล การกำหนดและกำกับมาตรฐานการซ่อมบำรุงโครงสร้างอากาศยาน ให้สอดคล้องมาตรฐานสากลและเหมาะสมกับภารกิจทางทหาร
- บังคับบัญชา ควบคุม ดูแล และรับผิดชอบการปฏิบัติงานด้านโครงสร้างอากาศยาน
- ให้คำแนะนำในการออกแบบ (Mould) และกรรมวิธีในการปฏิบัติ
- วางแผนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานด้านโครงสร้างอากาศยาน
- กำกับและตรวจสอบผลงานในการสร้างและซ่อม
- วิเคราะห์และข้อเสนอแนะในงานด้านโครงสร้างอากาศยาน
- ให้คำปรึกษาและคำแนะนำในเรื่องที่เกี่ยวกับงานด้านโครงสร้างอากาศยาน
- ควบคุมและดูแลในด้านนิรภัยโรงงาน
- ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวกับราชการ หรือตามผู้บังคับบัญชามอบหมาย

**คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง**

- สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี หรือเทียบเท่าในสาขาวิชาวิศวกรรมโลหการ ที่เกี่ยวข้องกัลักษณะงานโดยตรง หรือสำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนทหาร ได้รับปริญญาตรี หรือเทียบเท่าในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงานซึ่งเคยปฏิบัติงานในด้านช่างโครงสร้างอากาศยานมาแล้วเป็นผลดี
- มีผลการศึกษาคะแนนเฉลี่ยสะสมตลอดหลักสูตรไม่น้อยกว่า ๒.๕๐
- มีความรู้ความสามารถ ทักษะ และประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับความสมควรเดินอากาศ

ชื่อตำแหน่ง กลุ่มงาน ลักษณะงาน ความรับผิดชอบ และคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

ลำดับ	กลุ่มงาน	ชื่อตำแหน่ง	เพศ	จำนวน	ค่าตอบแทนที่จะได้รับ เดือน (บาท)
๓	วิชาชีพเฉพาะ	วิศวกรระบบอากาศยาน	ชาย/หญิง	๑	ค่าจ้าง ๑๙,๕๐๐

**ลักษณะงานและความรับผิดชอบของตำแหน่ง**

- ใช้ความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญ และความชำนาญด้านวิศวกรรมอากาศยานที่ต้องตัดสินใจหรือแก้ไขปัญหาในการกำหนดและกำกับดูแลมาตรฐานด้านระบบอากาศยาน
- วางแผน ควบคุมการจัดทำแนวทางการกำหนดมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ ด้านวิศวกรรมการบิน หน่วยผลิต หน่วยงานซ่อมบำรุงอากาศยานและบริษัท บุคลากรทางเทคนิค ด้านการสรรพาวุธการบิน และความต่อเนื่อง ความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน และตรวจสอบให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด
- บังคับบัญชา ควบคุม ดูแล และรับผิดชอบการปฏิบัติงานด้านระบบอากาศยาน
- วางแผนปฏิบัติงานเกี่ยวกับการซ่อม สร้าง ดัดแปลง แก้ไข ประกอบ และติดตั้งระบบฐาน ล้อ ยาง ระบบบังคับ ระบบอำนวยความสะดวก ระบบความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ระบบเชื้อเพลิง ระบบนิวตรอลลิค (Pneudraulic) และระบบอื่น ๆ ของอากาศยาน
- กำกับและตรวจสอบผลงานการซ่อม สร้าง ดัดแปลง แก้ไข ประกอบ และติดตั้งระบบฐาน ล้อ ยาง ระบบบังคับ ระบบอำนวยความสะดวก ระบบความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ระบบเชื้อเพลิง ระบบนิวตรอลลิค (Pneudraulic) และระบบอื่น ๆ ของอากาศยาน
- วิเคราะห์และข้อเสนอแนะในการซ่อม สร้าง ดัดแปลง แก้ไข ประกอบ และติดตั้งระบบฐาน ล้อ ยาง ระบบบังคับ ระบบอำนวยความสะดวก ระบบความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ระบบเชื้อเพลิง ระบบนิวตรอลลิค (Pneudraulic) และระบบอื่น ๆ ของอากาศยาน
- ให้คำปรึกษาและคำแนะนำในเรื่องที่เกี่ยวกับงานด้านระบบอากาศยานในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ควบคุมและดูแลในด้านนิรภัยการบิน นิรภัยภาคพื้น และนิรภัยโรงงาน
- ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับราชการ หรือตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

**คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง**

- สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี หรือเทียบเท่าในสาขาวิชาวิศวกรรมอากาศยาน วิศวกรรมไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ วิศวกรรมอุตสาหกรรมการ วิศวกรรมโลหการ วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ หรือสำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนทหาร ได้รับปริญญาตรี หรือเทียบเท่าในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงาน ซึ่งเคยปฏิบัติงานในด้านช่างระบบอากาศยานมาแล้วเป็นผลดี
- มีผลการศึกษาคะแนนเฉลี่ยสะสมตลอดหลักสูตรไม่น้อยกว่า ๒.๕๐
- มีความรู้ความสามารถ ทักษะ และประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับความสมควรเดินอากาศ

ชื่อตำแหน่ง กลุ่มงาน ลักษณะงาน ความรับผิดชอบ และคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

ลำดับ	กลุ่มงาน	ชื่อตำแหน่ง	เพศ	จำนวน	ค่าตอบแทนที่จะได้รับ เดือน (บาท)
๔	วิชาชีพเฉพาะ	วิศวกรระบบไฟฟ้าและเครื่องวัดประกอบการบิน	ชาย/หญิง	๑	ค่าจ้าง ๑๙,๕๐๐

**ลักษณะงานและความรับผิดชอบของตำแหน่ง**

- ใช้ความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญ และความชำนาญด้านวิศวกรรมอากาศยานที่ต้องตัดสินใจหรือแก้ไขปัญหาในการกำหนดและกำกับดูแลมาตรฐานด้านการซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าและเครื่องวัดประกอบการบินของอากาศยาน
- ศึกษา ค้นคว้า รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ วางแผน ควบคุม กำกับดูแล การกำหนดและกำกับมาตรฐานการซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าและเครื่องวัดประกอบการบินของอากาศยาน ให้สอดคล้องมาตรฐานสากลและเหมาะสมกับภารกิจทางทหาร
- บังคับบัญชา ควบคุม ดูแล และรับผิดชอบการปฏิบัติงานด้านระบบไฟฟ้าและเครื่องวัดประกอบการบิน
- วางแผนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการซ่อม สร้าง คัดแปลง แก้ไข ประกอบ และติดตั้งอุปกรณ์ของอากาศยานที่ใช้ระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน และเครื่องช่วยเดินอากาศ
- กำกับและตรวจสอบผลงานในการซ่อม สร้าง คัดแปลง แก้ไข ประกอบ และติดตั้งอุปกรณ์ของอากาศยานที่ใช้ระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน และเครื่องช่วยเดินอากาศ
- วิเคราะห์และข้อเสนอแนะในการซ่อม สร้าง คัดแปลง แก้ไข ประกอบ และติดตั้งอุปกรณ์ของอากาศยานที่ใช้ระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน และเครื่องช่วยเดินอากาศ
- ให้คำปรึกษาและคำแนะนำในเรื่องที่เกี่ยวกับงานด้านระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน และเครื่องช่วยเดินอากาศในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ควบคุมและดูแลในด้านนิรภัยการบิน นิรภัยภาคพื้น และนิรภัยโรงงาน
- ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับราชการ หรือตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

**คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง**

- สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี หรือเทียบเท่าในสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ วิศวกรรมอากาศยาน วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ หรือสำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนทหาร ได้รับปริญญาตรี หรือเทียบเท่าในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงาน ซึ่งเคยปฏิบัติงานในด้านช่างระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน และเครื่องช่วยเดินอากาศมาแล้วเป็นผลดี
- มีผลการศึกษาคะแนนเฉลี่ยสะสมตลอดหลักสูตรไม่น้อยกว่า ๒.๕๐
- มีความรู้ความสามารถ ทักษะ และประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานสนามบิน ด้านมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ หรือความสมควรเดินอากาศ

ผนวก ค  
หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

**สมรรถนะ คะแนนเต็ม และวิธีการประเมินสมรรถนะ**

สมรรถนะ	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมินสมรรถนะ
<b>1. ความรู้</b> - ความรู้เกี่ยวกับตำแหน่งที่สอบ - ความรู้เกี่ยวกับภาษาไทย - ความรู้เกี่ยวกับภาษาอังกฤษ - ความรู้ทั่วไป (การทหาร, สังคม, เศรษฐกิจ, การเมือง ฯลฯ)	๖๐ ๑๕ ๑๐ ๑๕	การสอบข้อเขียน ข้อสอบมี ๔ ตัวเลือก ก ข ค และ ง
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐
<b>2. คุณสมบัติส่วนบุคคล</b> - บุคลิกลักษณะ - ท่วงทีวาจา - การใช้ความรู้ - ปฏิภาณไหวพริบ - ความรู้ ความสามารถหรือทักษะเฉพาะตำแหน่ง	๒๐ ๒๐ ๒๐ ๒๐ ๒๐	การสอบสัมภาษณ์
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐

**หมายเหตุ**

เมื่อรวมคะแนนทุกด้านแล้วต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ และผ่านการทดสอบความรู้ ความสามารถ หรือทักษะเฉพาะตำแหน่ง