



ประกาศสำนักงานการบินกองทัพอากาศ

เรื่อง หลักเกณฑ์การฝึกอบรมภาควิชาการและภาคปฏิบัติเพื่อขอรับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน
ประเภท C1 C2 และ C3

อาศัยอำนาจตามระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการกำกับการบิน พ.ศ.๒๕๖๓ ข้อ ๓๓ ให้สำนักงานการบินกองทัพอากาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีปฏิบัติในการออกใบอนุญาตสำหรับผู้ประจำหน้าที่ให้สอดคล้องมาตรฐานสากล และข้อ ๓๕ ผู้ประจำหน้าที่จะได้รับใบอนุญาตเมื่อมีคุณสมบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์และดำเนินการตามวิธีการที่สำนักงานการบินกองทัพอากาศกำหนด นั้น

สำนักงานการบินกองทัพอากาศ จึงออกประกาศเรื่อง หลักเกณฑ์การฝึกอบรมภาควิชาการและภาคปฏิบัติเพื่อขอรับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท C1 C2 และ C3 ไว้ ดังนี้

๑. ผู้ขอรับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท C1 C2 และ C3 เป็นผู้มีใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยานประเภท B หรือผ่านการฝึกอบรมการซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะแบบ (Aircraft Type Rating) หรือความเชี่ยวชาญเฉพาะ (Specialist) ตามข้อกำหนดประกาศสำนักงานการบินกองทัพอากาศ เรื่อง หลักเกณฑ์การฝึกอบรมภาควิชาการและภาคปฏิบัติเพื่อขอรับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท B1 B2 และ B3

๒. ผู้ขอรับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท C1 C2 และ C3 จะต้องผ่านการอบรมซึ่งมีเนื้อหาภาควิชาการและภาคปฏิบัติตามกำหนดผนวกแนบท้ายประกาศฉบับนี้ โดยมีชั่วโมงบรรยายไม่น้อยกว่า ๔๐ ชั่วโมงและมีชั่วโมงปฏิบัติไม่น้อยกว่า ๖๐ ชั่วโมง

๓. การฝึกอบรมช่างซ่อมบำรุงอากาศยานตามข้อ ๒ จะต้องมีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์รวมถึงตำราที่ใช้ในการเรียนการสอนที่เพียงพอและเหมาะสม (Facility, Maintenance Training Material and Instructional Equipment)

๔. วิทยากรหรือครูฝึกจะต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ ความชำนาญและประสบการณ์ที่เหมาะสม และเพียงพอต่อการถ่ายทอดความรู้ (Personnel Requirements)

๕. หน่วยฝึกอบรมมีระบบประกันคุณภาพ (Quality System) และมีระบบจัดเก็บบันทึกข้อมูล (Record Keeping System) ของผู้เข้ารับการอบรม (Student) ครูผู้สอน (Instructor) และเจ้าหน้าที่ที่ทำการทดสอบ (Knowledge Examiners and Practical Assessors)

๖. หน่วยฝึกอบรมสามารถจัดให้มีการทดสอบความรู้ภาควิชาการและภาคปฏิบัติได้อย่างมีมาตรฐาน

๗. ผู้ขอรับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท C1 C2 และ C3 จะต้องผ่านการทดสอบความรู้โดยหน่วยฝึกอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐

๘. หน่วยฝึกอบรม...

๘. หน่วยฝึกอบรมจะต้องส่งรายละเอียดเนื้อหาการฝึกอบรมตามข้อ ๒ ให้สำนักงานการบินกองทัพอากาศให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการฝึกอบรม และรายงานผลการฝึกอบรมพร้อมสำเนาใบแสดงผลการศึกษาและรายละเอียดการทดสอบให้ทราบภายหลังดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว

๙. ใบแสดงผลการศึกษา (Transcript) ต้องมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๙.๑ ชื่อหน่วยงานฝึกอบรม

๙.๒ ชื่อและนามสกุลของผู้จบการศึกษา

๙.๓ รายละเอียดของเนื้อหาในแต่ละของหลักสูตรการฝึกอบรม

๙.๔ ผลการอบรมในแต่ละเนื้อหาวิชาของหลักสูตรการฝึกอบรม

๙.๕ ชื่อผู้มีอำนาจลงนามรับรองการจบการศึกษา

๑๐. เพื่อประโยชน์ในการติดตามมาตรฐานการฝึกอบรม สำนักงานการบินกองทัพอากาศ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

๑๐.๑ สามารถเข้าไปในสถานที่อบรมภาควิชาการและภาคปฏิบัติในระหว่างดำเนินการฝึกอบรม เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติงานและเอกสารที่เกี่ยวข้อง

๑๐.๒ สามารถสั่งให้แก้ไขข้อบกพร่อง หรือระงับการดำเนินงานในส่วนที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือไม่เป็นไปข้อกำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖

พลอากาศตรี



(พานิช โปธินอก)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินกองทัพอากาศ

ผนวกประกอบประกาศ สบ.ทอ. เรื่อง หลักเกณฑ์การฝึกอบรมภาควิชาการและภาคปฏิบัติเพื่อขอรับ
ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท C1 C2 และ C3
รายละเอียดวิชาเพื่อขอรับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท C1 C2 และ C3

Topic	Subcategory Applied for		
	C1	C2	C3
Wood Structure & Fabric Covering Inspection	x	-	-
Fiberglass and Plastics Inspection	x	-	-
Metal Structure, Welding and Brazing Inspection	x	-	-
Nondestructive Inspection (NDI) Inspection	x	x	-
Corrosions, Inspection & Protection Inspection	x	x	-
Aircraft Hardware, Control Cables and Turnbuckles Inspection	x	x	-
Engines, Fuel, Exhaust and Propellers Inspection	x	-	-
Aircraft Systems and Components Inspection	x	x	-
Aircraft Electrical System Inspection	x	x	-
Weight and Balance Inspection	x	-	-
Explosives safety	-	-	x
Planning and Siting of Explosives Facilities and Alterations to Existing Facilities	-	-	x
Buildings Associated with Military Explosives	-	-	x
Safety Standards for Electrical Installations and Equipment in Explosive Facilities	-	-	x
Explosives Licensing Arrangements	-	-	x
Quantity Distances and Licensing Criteria	-	-	x
Quantity Distances and Other Explosives Licensing Criteria for Above Ground Storage	-	-	x
Criteria for Marshalling Yards, Transit and Staging Facilities	-	-	x
Quantity Distances and Other Licensing Criteria for Military Explosives in Naval or Military Ports	-	-	x
Criteria for Storage and Loading/Unloading of Aircraft Explosives Help Forward on Airfields	-	-	x
Quantity Distances and Other Explosives Licensing Criteria for Underground Storage	-	-	x
Quantity Distances for Mutually Hazardous and Other Non-Explosive Buildings and Facilities in Relation to Potential Explosion Sites	-	-	x

Topic	Subcategory Applied for		
	C1	C2	C3
Authorized Quantities of Explosives	-	-	x
Criteria for Disposal Grounds co-located with Explosive Areas	-	-	x
Criteria for Military Working Dog Training Areas	-	-	x
Storage of Ordnance, Munitions and Explosives (OME) in Support of Operations	-	-	x
Control and Management of Explosives and Associated Facilities	-	-	x
Storage and Handling Explosives	-	-	x
Munitions Packaging, Marking and Unit Loads	-	-	x
Fire Safety	-	-	x
Vehicles and Mobile Mechanical Handling Equipment in Explosives Facilities	-	-	x
Explosive Facilities Safety Precautions	-	-	x
Works Services, The Control and The Protection of Contractors in Explosives Facilities	-	-	x
Explosives Processing	-	-	x
Inspection of Explosives Facilities and Explosives Management Safety	-	-	x
Joint Service Munitions Control Register (JSMCR)	-	-	x
Safeguarding of Explosives Facilities	-	-	x
Monograms	-	-	x
Hazards of Electromagnetic Radiation to Ordnance (HERO)	-	-	x
Munitions Incidents Reporting and Investigation	-	-	x
Free From Explosives Regulations	-	-	x
Storage and Transport of Depleted Uranium Ammunition	-	-	x
Storage Regulations for Cadet Units Holding SAA Only	-	-	x