



ระเบียบกองทัพอากาศ  
ว่าด้วยความสมควรเดินอากาศ  
พ.ศ.๒๕๖๗

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไข ปรับปรุง ความสมควรเดินอากาศให้เหมาะสม มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น  
จึงวางระเบียบไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยความสมควรเดินอากาศ พ.ศ.๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยความสมควรเดินอากาศ พ.ศ.๒๕๖๔

บรรดาระเบียบและคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับ  
ระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

๔.๑ “ความสมควรเดินอากาศ” หมายความว่า สถานะของอากาศยาน เครื่องยนต์  
ใบพัด หรือส่วนประกอบอื่นที่ประกอบเข้ากัน โดยผ่านกระบวนการพิสูจน์จนได้รับการรับรองว่าสามารถ  
นำไปใช้งานได้อย่างปลอดภัย

๔.๒ “ข้อกำหนดความสมควรเดินอากาศ” หมายความว่า หลักเกณฑ์ใด ๆ ที่เกี่ยวกับการ  
การรับรองแบบ การรับรองการผลิต การรับรองความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน การคงความต่อเนื่อง  
ของความสมควรเดินอากาศ การรับรองหน่วยซ่อม และใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

๔.๓ “มาตรฐานสากลด้านความสมควรเดินอากาศ” หมายความว่า มาตรฐานที่กำหนด  
ตามอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึงมาตรฐานของหน่วยงานด้านการกำกับการบินของ  
สหภาพยุโรปและสหรัฐอเมริกา

๔.๔ “อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ  
ซึ่งจัดทำขึ้น ณ เมืองชิคาโก สหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๔๘๗ รวมตลอดถึงภาคผนวกและบทแก้ไข  
เพิ่มเติมภาคผนวกหรืออนุสัญญานั้น

๔.๕ “ประธานกรรมการกำกับดูแลการบินทางทหาร” หมายความว่า ผู้บัญชาการ  
ทหารอากาศ ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการกำกับดูแลการบินทางทหาร ตามระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วย  
การกำกับการบิน พ.ศ.๒๕๖๗

๔.๖ “ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินกองทัพอากาศ

๔.๗ “นายทหาร...

๔.๗ “นายทหารตรวจสอบมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Inspector: AWI)” หมายความว่า นายทหารสัญญาบัตรสังกัดกองความสมควรเดินอากาศ สำนักงานการบิน กองทัพอากาศ

๔.๘ “นายทหารมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ (Designated Check Airworthiness: DCA)” หมายความว่า นายทหารสัญญาบัตรที่มีได้สังกัดสำนักงานการบินกองทัพอากาศ ซึ่งได้รับการแต่งตั้งโดยประธานกรรมการกำกับดูแลการบินทางทหาร

๔.๙ “ผู้ประจำหน้าที่” หมายความว่า เจ้าหน้าที่ที่ดำเนินการบำรุงรักษาอากาศยาน รวมถึงเจ้าหน้าที่ช่างอากาศ เจ้าหน้าที่สื่อสาร และเจ้าหน้าที่สรรพาวุธที่ร่วมปฏิบัติงานกับนักบินขณะทำการบิน

๔.๑๐ “ใบอนุญาต” หมายความว่า เอกสารใด ๆ ที่ออกโดยกองทัพอากาศหรือ สำนักงานการบินกองทัพอากาศ ซึ่งมีข้อความที่แสดงว่าได้รับการรับรองว่าเป็นไปตามข้อกำหนดความสมควรเดินอากาศ เช่น ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน เป็นต้น

๔.๑๑ “การรับรอง” หมายความว่า เอกสารใด ๆ ที่ออกโดยกองทัพอากาศ หรือสำนักงานการบินกองทัพอากาศ ซึ่งมีข้อความแสดงว่าได้รับการรับรองว่าเป็นไปตามข้อกำหนดความสมควรเดินอากาศ

๔.๑๒ “สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินกองทัพอากาศ

๔.๑๓ “สายวิทยากร” หมายความว่า กรมช่างอากาศ กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ ทหารอากาศ และกรมสรรพาวุธทหารอากาศ

๔.๑๔ “หน่วยซ่อม” หมายความว่า หน่วยซ่อมบำรุงอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและบริการของโรงเรียนการบิน กองบิน หรือสายวิทยากร รวมถึงหน่วยซ่อมที่มีได้สังกัด กองทัพอากาศ

๔.๑๕ “หน่วยครอบครองอากาศยาน” หมายความว่า โรงเรียนการบินและ/หรือกองบิน

๔.๑๖ “อากาศยาน” หมายความว่า เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ เครื่องบินไร้คนขับ และเฮลิคอปเตอร์ไร้คนขับ ที่ใช้งานภายในกองทัพอากาศ

๔.๑๗ “ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน” หมายความว่า เครื่องยนต์และ/หรือใบพัด

๔.๑๘ “บริภัณฑ์” หมายความว่า เครื่องวัด กลไก ชิ้นส่วน อุปกรณ์ และส่วนประกอบที่ใช้หรือมุ่งหมายที่จะใช้ในการทำงานหรือใช้ในการควบคุมอากาศยานระหว่างทำการบิน รวมถึง อุปกรณ์สื่อสาร อุปกรณ์สรรพาวุธ และอาวุธที่ติดตั้งกับอากาศยาน ที่ใช้งานภายในกองทัพอากาศ

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินกองทัพอากาศ รักษาการตามระเบียบนี้ มีอำนาจ กำหนดหลักเกณฑ์ คู่มือการปฏิบัติ ประกาศ คำแนะนำ ที่ไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสม และมีอำนาจวินิจฉัยและตีความประเด็นปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้

## หมวด ๑

### ขอบเขตงาน

ข้อ ๖ สำนักงานการบินกองทัพอากาศ มีขอบเขตงานในการกำหนดและกำกับดูแลมาตรฐาน ความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน (Airworthiness of Aircraft) ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และเหมาะสมกับภารกิจของกองทัพอากาศ ในเรื่องดังต่อไปนี้

- ๖.๑ การรับรองแบบอากาศยาน (Type Certificate)
- ๖.๒ การรับรองการผลิตอากาศยาน (Production Approval)
- ๖.๓ การรับรองความสมควรเดินอากาศ (Certificate of Airworthiness: C of A)
- ๖.๔ การรับรองหน่วยซ่อม (Maintenance & Repair Organization: MRO)
- ๖.๕ การรับรองสถาบันฝึกอบรมช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน (Aircraft Maintenance & Training School) และหลักสูตรช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน (Aircraft Maintenance Course)
- ๖.๖ ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน (Aircraft Maintenance Licence)
- ๖.๗ การตรวจสอบเรื่องอื่นๆ ตามที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๗ ในการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการปฏิบัติที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลมาตรฐาน ความสมควรเดินอากาศของอากาศยานในเรื่องใดตามข้อ ๖ หากในเรื่องนั้น ๆ องค์กรการบินพลเรือนระหว่าง ประเทศหรือรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือหน่วยงานด้านการบินของสหรัฐอเมริกาและสหภาพยุโรป หรือหน่วยงานของรัฐด้านกำกับดูแลการบิน ได้มีการกำหนดมาตรฐาน หลักเกณฑ์ วิธีการปฏิบัติ หรือเอกสารอื่นใดไว้แล้ว สำนักงานอาจนำมาตรฐาน หลักเกณฑ์ วิธีการปฏิบัติและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ดังกล่าวมากำหนด ในเรื่องที่ต้องดำเนินการตามข้อ ๖ เพื่อใช้กำกับในเรื่องความสมควรเดินอากาศได้ ทั้งนี้แนวทางการนำหลักเกณฑ์ วิธีการปฏิบัติ และกระบวนการในการพิจารณานำมาตรฐาน ระเบียบ ข้อปฏิบัติ หรือเอกสารอื่นใดมากำหนด ให้เป็นไปตามที่สำนักงานกำหนด

## หมวด ๒

หน้าที่ อำนาจ และความรับผิดชอบในการกำกับดูแลมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ

ข้อ ๘ สำนักงานมีหน้าที่ อำนาจ และความรับผิดชอบ ในการดำเนินงานกำหนดและกำกับ มาตรฐานความสมควรเดินอากาศ ดังนี้

- ๘.๑ จัดทำรายละเอียดหลักเกณฑ์ วิธีการปฏิบัติในการกำกับดูแลมาตรฐาน ความสมควรเดินอากาศ
- ๘.๒ จัดทำแผนการกำกับมาตรฐานความสมควรเดินอากาศประจำปี แล้วนำเสนอเรียน ประธานกรรมการกำกับดูแลการบินทางทหาร เพื่อพิจารณาอนุมัติ

๘.๓ ขออนุมัติ...

๘.๓ ขออนุมัติแต่งตั้งนายทหารมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานกำหนด

๘.๔ ดำเนินการด้านใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

๘.๕ ตรวจสอบรับรองหน่วยซ่อม และออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้แก่หน่วยงานที่มีได้สังกัดกองทัพอากาศ ทั้งที่กำลังดำเนินกิจการหรือที่อยู่ในแผนที่จะซ่อมบำรุงให้กับอากาศยานของกองทัพอากาศ

๘.๖ ตรวจสอบรับรองหน่วยซ่อมซึ่งมีที่ตั้งอยู่ในต่างประเทศ ตามความจำเป็น

๘.๗ รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการกำกับมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ พร้อมทั้งปัญหา ข้อขัดข้อง และข้อเสนอแนะ ให้ประธานกรรมการกำกับดูแลการบินทางทหารทราบ และพิจารณาสั่งการให้หน่วยเกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

๘.๘ ให้คำปรึกษาหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศในการจัดทำแผนการแก้ไขข้อบกพร่องที่ตรวจพบในการตรวจสอบมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ

๘.๙ พัฒนาหน่วยงาน บุคลากร ระเบียบและ/หรือคู่มือ รวมทั้งรูปแบบวิธีการตรวจสอบ มาตรฐานความสมควรเดินอากาศ ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นและทันสมัยอยู่เสมอ

๘.๑๐ ควบคุม กำกับดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของนายทหารมาตรฐานความสมควรเดินอากาศให้ปฏิบัติงานเป็นไปตามระเบียบ คำสั่ง และข้อกำหนด

๘.๑๑ ประสานหน่วยงานที่มีการดำเนินงานความสมควรเดินอากาศ ทั้งภายในและภายนอกกองทัพอากาศ

๘.๑๒ ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ประธานกรรมการกำกับดูแลการบินทางทหารมอบหมาย

ข้อ ๙ กรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ มีหน้าที่และอำนาจ

๙.๑ สนับสนุนข้อมูลการควบคุมกำกับการซ่อมบำรุงอากาศยานให้สำนักงานทราบ

๙.๒ พิจารณาเสนอที่นั้งการฝึกอบรมในโครงการจัดซื้ออากาศยานให้กับนายทหารตรวจสอบมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ เมื่อต้องมีกระบวนการรับรองความสมควรเดินอากาศกับอากาศยานแบบใหม่ที่จะเข้าประจำการในกองทัพอากาศ

ข้อ ๑๐ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ มีหน้าที่และอำนาจ

๑๐.๑ จัดทำ ทบทวน ปรับปรุง และแก้ไข ระเบียบและ/หรือคู่มือการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการจัดการความปลอดภัย ให้มีความถูกต้อง ครบถ้วน และทันสมัย

๑๐.๒ ตรวจสอบและให้คำแนะนำหน่วยซ่อมเรื่องระบบการจัดการความปลอดภัย และการจัดการความเสี่ยง หากพบข้อกำหนดหรือมาตรฐานความสมควรเดินอากาศที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัย ให้แจ้งสำนักงานทราบ

ข้อ ๑๑ กรมช่างอากาศ ...

ข้อ ๑๑ กรมช่างอากาศ มีหน้าที่และอำนาจ

๑๑.๑ ควบคุมกำกับดูแลหน่วยซ่อมสังกัดกรมช่างอากาศ ให้ปฏิบัติงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานความสมควรเดินอากาศ

๑๑.๒ จัดทำระบบการตรวจซ่อมบำรุงอากาศยานทุกแบบ และส่งให้สำนักงานทราบ

๑๑.๓ จัดให้มีระบบการบริหารคุณภาพ (Quality Management System: QMS)

๑๑.๔ จัดทำรายงานการตรวจสอบระบบการบริหารคุณภาพของหน่วยซ่อมขึ้นตรงกรมช่างอากาศ กองบิน และโรงเรียนการบิน ประจำปี และส่งสำเนาให้สำนักงานทราบ

๑๑.๕ ส่งข่าวสารด้านบริการ (Service Bulletin) คำสั่งสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directive) แจ้งความวิथाการ คำสั่ง หรือเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการสมควรเดินอากาศ ให้สำนักงานทราบ

๑๑.๖ สำเนาเอกสารเทคนิคที่ใช้ในการซ่อมบำรุงอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และบริภัณฑ์ แต่ละแบบ ให้สำนักงานทราบ

๑๑.๗ กรณีมีการดัดแปลงอากาศยาน หรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือบริภัณฑ์ ให้รวบรวมข้อมูลที่เป็นสาระสำคัญและจัดทำเอกสารส่งให้สำนักงานทราบ

๑๑.๘ จัดให้มีนายทหารสัญญาบัตรทำหน้าที่นายทหารมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ เพื่อกำกับดูแลมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ และติดต่อประสานงานกับสำนักงาน

๑๑.๙ จัดเจ้าหน้าที่ร่วมคณะตรวจสอบมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ เมื่อได้รับการประสานจากสำนักงาน

ข้อ ๑๒ กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ

๑๒.๑ ควบคุมกำกับดูแลหน่วยซ่อมสังกัดกรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ ให้ปฏิบัติงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานความสมควรเดินอากาศ

๑๒.๒ จัดทำระบบการตรวจซ่อมบำรุงระบบสื่อสารของอากาศยานทุกแบบ และส่งให้สำนักงานทราบ

๑๒.๓ จัดให้มีระบบการบริหารคุณภาพ (Quality Management System: QMS)

๑๒.๔ จัดทำรายงานตรวจสอบระบบการบริหารคุณภาพของหน่วยขึ้นตรงกรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ กองบิน และโรงเรียนการบิน ประจำปี และส่งสำเนาให้สำนักงานทราบ

๑๒.๕ ส่งข่าวสารด้านบริการ (Service Bulletin) คำสั่งสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directive) แจ้งความวิथाการ คำสั่ง หรือเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการสมควรเดินอากาศ ให้สำนักงานทราบ

๑๒.๖ สำเนาเอกสารเทคนิคที่ใช้ในการตรวจซ่อมอุปกรณ์สื่อสารแต่ละแบบให้สำนักงานทราบ

๑๒.๗ กรณี...

๑๒.๗ กรณีมีการตัดแปลงหรือเปลี่ยนส่วนประกอบสำคัญของระบบสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน ให้รวบรวมข้อมูลที่เป็นสาระสำคัญและจัดทำเอกสารส่งให้สำนักงานทราบ

๑๒.๘ จัดให้มีนายทหารสัญญาบัตรทำหน้าที่นายทหารมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ เพื่อกำกับดูแลมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ และติดต่อประสานงานกับสำนักงาน

๑๒.๙ จัดเจ้าหน้าที่ร่วมคณะตรวจสอบมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ เมื่อได้รับการประสานจากสำนักงาน

ข้อ ๑๓ กรมสรรพาวุธทหารอากาศ มีหน้าที่และอำนาจ

๑๓.๑ ควบคุมกำกับดูแลหน่วยซ่อมสังกัดกรมสรรพาวุธทหารอากาศให้ปฏิบัติงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานความสมควรเดินอากาศ

๑๓.๒ จัดทำระบบการตรวจซ่อมบำรุงอุปกรณ์สรรพาวุธ และอาวุธที่ติดตั้งกับอากาศยานทุกแบบ และส่งให้สำนักงานทราบ

๑๓.๓ จัดให้มีระบบการบริหารคุณภาพ (Quality Management System: QMS)

๑๓.๔ จัดทำรายงานตรวจสอบระบบการบริหารคุณภาพของหน่วยขึ้นตรงกรมสรรพาวุธทหารอากาศ กองบิน และโรงเรียนการบิน ประจำปี และส่งสำเนาให้สำนักงานทราบ

๑๓.๕ ส่งข่าวสารด้านบริการ (Service Bulletin) คำสั่งสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directive) แจ้งความวิथाการ คำสั่ง หรือเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานความสมควรเดินอากาศ ให้สำนักงานทราบ

๑๓.๖ สำเนาเอกสารเทคนิคที่ใช้ในการตรวจซ่อมอุปกรณ์สรรพาวุธ และอาวุธที่ติดตั้งกับอากาศยานแต่ละแบบ ให้สำนักงานทราบ

๑๓.๗ กรณีมีการตัดแปลงหรือเปลี่ยนส่วนประกอบสำคัญของอุปกรณ์สรรพาวุธ และอาวุธที่ติดตั้งกับอากาศยาน ให้รวบรวมข้อมูลที่เป็นสาระสำคัญและจัดทำเอกสารส่งให้สำนักงานทราบ

๑๓.๘ จัดให้มีนายทหารสัญญาบัตรทำหน้าที่นายทหารมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ เพื่อกำกับดูแลมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ และติดต่อประสานงานกับสำนักงาน

๑๓.๙ จัดเจ้าหน้าที่ร่วมคณะตรวจสอบมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ เมื่อได้รับการประสานจากสำนักงาน

ข้อ ๑๔ โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช มีหน้าที่และอำนาจ

๑๔.๑ สนับสนุนบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือ และเอกสารทางวิชาการ สำหรับการตรวจสอบมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ

๑๔.๒ พิจารณาเนื้อหาการเรียนการสอนเกี่ยวกับความสมควรเดินอากาศ เพื่อบรรจุในสาขาวิชาเรียนที่เกี่ยวข้องกับการบิน

ข้อ ๑๕ ศูนย์วิจัย...

ข้อ ๑๕ ศูนย์วิจัยพัฒนาวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีการบินและอวกาศกองทัพอากาศ มีหน้าที่และอำนาจ

๑๕.๑ สนับสนุนบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือ และเอกสารผลงานทางการวิจัย สำหรับการตรวจสอบมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ

๑๕.๒ นำหลักเกณฑ์เกี่ยวกับมาตรฐานความสมควรเดินอากาศประกอบการพิจารณาเพื่อส่งเสริมและพัฒนาการวิจัยอากาศยานและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการบิน

ข้อ ๑๖ หน่วยครอบครองอากาศยาน มีหน้าที่และอำนาจ

๑๖.๑ ควบคุมและกำกับดูแลการดำเนินงานของหน่วยซ่อมในสังกัด ให้เป็นไปตามระเบียบและหลักเกณฑ์ที่กองทัพอากาศกำหนด

๑๖.๒ จัดให้มีนายทหารสัญญาบัตรทำหน้าที่นายทหารมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ เพื่อกำกับดูแลมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ และติดต่อประสานงานกับสำนักงาน

๑๖.๓ ควบคุมและกำกับดูแลการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุงอากาศยาน ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กองทัพอากาศกำหนด

๑๖.๔ จัดทำเอกสารคู่มือตามข้อ ๒๓.๒ ถึงข้อ ๒๓.๕

๑๖.๕ เตรียมข้อมูล เอกสาร และอำนวยความสะดวก ในการดำเนินการตรวจสอบของสำนักงาน รวมถึงจัดทำแผนการแก้ไขข้อบกพร่องที่ตรวจพบ และดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด

๑๖.๖ กรณีที่หน่วย มีสถาบันการฝึกอบรมด้านการซ่อมบำรุงอากาศยาน ต้องจัดทำและปรับปรุงเอกสารคู่มือ รวมทั้งดำเนินงานและควบคุมคุณภาพการฝึกอบรมให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานกำหนด

๑๖.๗ ดำเนินการด้านทะเบียนอากาศยาน ด้านใบรับรองความสมควรเดินอากาศ และด้านการรับรองหน่วยซ่อม เมื่อได้รับการประสานจากสำนักงาน

๑๖.๘ ดำเนินการบันทึกประวัติการบำรุงรักษาอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน จัดเก็บหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและบริภัณฑ์ที่ใช้ในการซ่อมบำรุง

ข้อ ๑๗ หน่วยเกี่ยวข้องอื่น ๆ ในกองทัพอากาศให้ความร่วมมือ สนับสนุน และอำนวยความสะดวก ในการดำเนินงานด้านมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ เมื่อได้รับการร้องขอจากสำนักงาน

หมวด ๓

นายทหารตรวจสอบมาตรฐาน

ข้อ ๑๘ นายทหารตรวจสอบมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑๘.๑ เป็นกำลังพลเหล่า ช่างอากาศ สื่อสาร หรือสรรพาวุธ

๑๘.๒ ผ่านการฝึกอบรม

๑๘.๒.๑ หลักสูตรเทคนิคการตรวจสอบ (Auditing Techniques Course)

๑๘.๒.๒ หลักสูตรการจัดการความปลอดภัย (Safety Management System Course)

๑๘.๒.๓ หลักสูตรมนุษย์ปัจจัย (Human Factors Course)

๑๘.๒.๔ หลักสูตรนายทหารตรวจสอบความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Inspector Course)

๑๘.๒.๕ หลักสูตรของสายวิทยากร

๑๘.๒.๖ หลักสูตรอื่น ๆ ที่สอดคล้องกับการตรวจสอบเฉพาะเรื่อง ตามที่สำนักงานกำหนด

๑๘.๓ มีประสบการณ์ในงานบำรุงรักษาอากาศยาน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

ข้อ ๑๙ นายทหารมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ ต้องมีคุณสมบัติเช่นเดียวกับข้อ ๑๘ และได้รับการฝึกอบรมเพิ่มเติมเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๒๐ ผู้ปฏิบัติหน้าที่ตามข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙ ต้องได้รับการฝึกอบรมทบทวน (Recurrent) ตามวงรอบที่กำหนด และ/หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง กฎ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับความสมควรเดินอากาศ

หมวด ๔

คู่มือ

ข้อ ๒๑ สำนักงานการบินกองทัพอากาศ ต้องจัดให้มีคู่มือดังต่อไปนี้

๒๑.๑ คู่มือการตรวจสอบมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Inspection Manual: AWIM) ให้มีรายละเอียดของหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบครอบคลุมการตรวจสอบในแต่ละเรื่อง

๒๑.๒ คู่มืออื่น ๆ ที่จำเป็น

ข้อ ๒๒ สายวิทยากร ต้องจัดให้มีคู่มือและเอกสารดังต่อไปนี้

๒๒.๑ เอกสารเทคนิคสำหรับใช้ในการซ่อมบำรุงอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และบริษัท

๒๒.๒ คู่มือ...



- ๒๒.๒ คู่มือการบริหารคุณภาพ
- ๒๒.๓ คู่มือการฝึกอบรมช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน (Training Manual)
- ๒๒.๔ จัดทำระบบการตรวจซ่อมบำรุงอากาศยาน ระบบสื่อสาร อุปกรณ์สรรพาวุธ และอาวุธที่ติดตั้งกับอากาศยาน

ข้อ ๒๓ หน่วยครอบครองอากาศยาน ต้องจัดให้มีคู่มือและเอกสารดังต่อไปนี้

- ๒๓.๑ เอกสารเทคนิคสำหรับใช้ในการซ่อมบำรุงอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และบริภัณฑ์
- ๒๓.๒ โปรแกรมการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Aircraft Maintenance Program)
- ๒๓.๓ รายการอุปกรณ์ขั้นต่ำในการปฏิบัติการบิน (Minimum Equipment List: MEL)
- ๒๓.๔ คู่มือการฝึกอบรมช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน (Training Manual)
- ๒๓.๕ คู่มือการจัดการความปลอดภัย (Safety Management Manual)

ข้อ ๒๔ ให้มีการทบทวน ปรับปรุง แก้ไขคู่มือให้มีความถูกต้อง ครบถ้วน ทันสมัย และสอดคล้องมาตรฐานสากลอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งให้บันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับการปรับปรุงแก้ไขคู่มือนั้น

ข้อ ๒๕ รูปแบบและองค์ประกอบในคู่มือ ให้เป็นไปตามที่สำนักงานกำหนด

#### หมวด ๕

#### การอนุญาตและการรับรอง

#### ส่วนที่ ๑

#### มาตรฐานอากาศยาน

ข้อ ๒๖ มาตรฐานอากาศยาน ประกอบด้วย

- ๒๖.๑ มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน ได้แก่
  - ๒๖.๑.๑ Title 14 Code of Federal Regulation Part 23 และ/หรือ Part 25 หรือ Airworthiness Certification Criteria (MIL-HBDK-516C) ของสหรัฐอเมริกา
  - ๒๖.๑.๒ European Aviation Safety Agency, Certification 23 และ/หรือ Certification 25 หรือ European Military Airworthiness Certification Criteria (EMACC) ของสหภาพยุโรป
  - ๒๖.๑.๓ Title 14 Code of Federal Regulation Part 27 และ/หรือ Part 29 หรือ Airworthiness Certification Criteria (MIL-HBDK-516C) ของสหรัฐอเมริกา
  - ๒๖.๑.๔ European Aviation Safety Agency, Certification 27 และ/หรือ Certification 29 หรือ European Military Airworthiness Certification Criteria (EMACC) ของสหภาพยุโรป
  - ๒๖.๑.๕ NATO Standardized Agreements (STANAG)

๒๖.๑.๖ มาตรฐาน...

๒๖.๑.๖ มาตรฐานอื่น ๆ ที่สำนักงานพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตามข้อ ๒๖.๑.๑ ถึงข้อ ๒๖.๑.๕ หรือที่ระบุไว้ในภาคผนวกที่ ๘ (Annex 8 ของ ICAO)

๒๖.๒ มาตรฐานอื่นเพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยในการเดินอากาศ ให้สำนักงานพิจารณาประกาศให้ใช้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ตามกฎหมายของประเทศไทยว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือตามที่องค์กรของต่างประเทศกำหนดเป็นมาตรฐานขึ้นส่วนของอากาศยานได้

## ส่วนที่ ๒

### การรับรองแบบอากาศยาน

ข้อ ๒๗ อากาศยานที่จะขอการรับรองแบบจะต้องได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๒๖

ข้อ ๒๘ ใบรับรองแบบอากาศยานจะออกให้กับอากาศยานที่ได้มาตรฐานอากาศยานตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๖

ข้อ ๒๙ หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศที่จะดำเนินการออกแบบอากาศยานขึ้นมาใช้งาน และประสงค์จะขอรับใบรับรองแบบอากาศยานจากสำนักงาน ให้ยื่นคำขอตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด

ในการขอใบรับรองแบบ หน่วยที่ขอจะต้องระบุมาตรฐานอากาศยานที่นำมาใช้ในการออกแบบอากาศยาน พร้อมทั้งแผนและระยะเวลาการสร้างอากาศยานต้นแบบตามที่ขอใบรับรองแบบนั้นด้วย

เมื่อสำนักงานได้รับคำขอ จะดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐานของหน่วยที่ขอและประเมินความเป็นไปได้ของแบบที่เสนอ วิธีดำเนินการ และความพร้อมในการสร้างอากาศยานต้นแบบสถานที่ และเครื่องมือที่จะใช้ในการสร้าง หากเห็นว่ามีความเป็นไปได้ ให้สำนักงานออกหนังสืออนุญาตให้หน่วยที่ขอดำเนินการสร้างอากาศยานต้นแบบได้ โดยกำหนดระยะเวลาการสร้างให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับแต่วันที่ออกหนังสืออนุญาต

ในกรณีหน่วยที่ขอไม่สามารถสร้างให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด อาจขอขยายระยะเวลาการสร้างต่อสำนักงานได้อีกหนึ่งครั้ง และสำนักงานอาจอนุญาตให้ขยายระยะเวลาดังกล่าวได้ไม่เกิน ๒ ปี

ในกรณีหน่วยที่ขอไม่สามารถสร้างอากาศยานต้นแบบให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้หนังสืออนุญาตเป็นอันสิ้นสุด

ข้อ ๓๐ หน่วยที่ขอใบรับรองแบบอากาศยาน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

๓๐.๑ ดำเนินการสร้างอากาศยานต้นแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ระบุในคำขอใบรับรองแบบ

๓๐.๒ บันทึกรายละเอียดและรายงานการสร้างอากาศยานต้นแบบ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานประกาศกำหนด

๓๐.๓ ยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงานเข้าตรวจสอบการสร้างอากาศยานต้นแบบ

๓๐.๔ หน้าที่อื่นตามที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๓๑ เมื่อหน่วย...

ข้อ ๓๑ เมื่อหน่วยที่ขอใบรับรองแบบได้ดำเนินการสร้างอากาศยานต้นแบบแล้ว ให้สำนักงานจัดให้มีหรือสั่งให้หน่วยที่ขอ ทำการทดสอบโดยการบินทดลองหรือการทดสอบอย่างอื่น ตามหลักเกณฑ์และวิธีการในข้อกำหนดของสำนักงาน ทั้งนี้อาจกำหนดให้มีการรับฟังความเห็นจากผู้เชี่ยวชาญหรือผู้เกี่ยวข้องด้วยก็ได้

เมื่อได้ทำการทดสอบตามวรรคหนึ่งแล้ว หากสำนักงานเห็นว่าอากาศยานต้นแบบเป็นไปตามมาตรฐานอากาศยานและมีสภาพที่สามารถนำไปใช้งานได้อย่างปลอดภัย ให้ผู้อำนวยการออกใบรับรองแบบอากาศยานแบบมาตรฐาน โดยสำนักงานอาจกำหนดข้อจำกัดความสมควรเดินอากาศหรือข้อจำกัดอื่นในการใช้อากาศยานนั้นได้

ข้อ ๓๒ ใบรับรองแบบแบบอากาศยาน ให้เป็นไปตามแบบที่สำนักงานกำหนด โดยให้ระบุมาตรฐานต่าง ๆ ที่ใช้ในการออกแบบไว้ในใบรับรองแบบด้วย และในใบรับรองแบบต้องประกอบด้วยเอกสารดังต่อไปนี้

#### ๓๒.๑ แบบที่ออก

๓๒.๑.๑ ภาพร่างและข้อกำหนดรายละเอียด รวมทั้งบัญชีของภาพร่างและข้อกำหนด รายละเอียดที่จำเป็นในการใช้กำหนดรูปลักษณะและลักษณะแผนแบบของอากาศยาน ที่แสดงให้เห็นว่าเป็นไปตามมาตรฐานที่ใช้กับแบบดังกล่าว โดยให้ระบุมาตรฐานเฉพาะที่กำหนดตามระเบียบนี้ และมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่สำนักงานประกาศให้ใช้กับอากาศยานได้ (ถ้ามี) ไว้ด้วย

๓๒.๑.๒ ข้อมูลเกี่ยวกับมิติ วัสดุ และกระบวนการที่จำเป็นในการใช้กำหนดความแข็งแรงทางโครงสร้างของอากาศยาน

๓๒.๑.๓ ข้อจำกัดความสมควรเดินอากาศที่กำหนดเพื่อการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศสำหรับอากาศยาน

๓๒.๒ ข้อจำกัดการใช้งานของอากาศยาน

๓๒.๓ ข้อจำกัดหรือเงื่อนไขอื่นที่เกี่ยวข้องกับแบบอากาศยาน

#### ส่วนที่ ๓

##### การรับรองการผลิตอากาศยาน

ข้อ ๓๓ สำนักงานจะออกใบรับรองการผลิตอากาศยาน เมื่อหน่วยที่ขอการรับรอง มีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อกำหนด ดังนี้

๓๓.๑ มีข้อมูลของแบบอากาศยานที่จะผลิต ซึ่งแบบอากาศยานดังกล่าวได้รับการรับรองแบบจากสำนักงานแล้ว

๓๓.๒ มีคู่มือการทำงานเกี่ยวกับการผลิต

๓๓.๓ มีการบันทึกข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการผลิต ตลอดจนการเก็บรักษาบันทึกข้อมูลดังกล่าวไว้ในสถานที่ผลิต เพื่อประโยชน์ในการควบคุมหรือตรวจสอบ

๓๓.๔ มีบุคลากร...

๓๓.๔ มีบุคลากรที่มีความรู้และความชำนาญเพียงพอในการผลิตอากาศยานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

๓๓.๕ มีความพร้อมของสถานที่ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิต

๓๓.๖ มีระบบการควบคุมคุณภาพและการประกันคุณภาพการผลิต

๓๓.๗ มีลักษณะอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๓๔ ก่อนออกใบรับรองการผลิต ให้สำนักงานตรวจสอบคุณสมบัติของหน่วยที่ขอรับการรับรอง ตลอดจนความพร้อมของสถานที่และวิธีการผลิตของหน่วยที่ขอ และสำนักงานจะออกใบอนุญาตผลิตอากาศยานให้แก่หน่วยที่ประสงค์ขอใบอนุญาต เมื่อทำการตรวจสอบแล้วเป็นไปตามข้อ ๓๓

ข้อ ๓๕ ใบรับรองการผลิตอากาศยาน ให้มีอายุคราวละไม่เกิน ๓๐ ปี

ข้อ ๓๖ การขอต่ออายุใบรับรองการผลิตอากาศยาน ให้หน่วยที่ได้รับใบอนุญาตยื่นคำขอต่อสำนักงานก่อนใบอนุญาตหมดอายุอย่างน้อย ๖๐ วัน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อกำหนด ทั้งนี้หน่วยที่ได้รับใบรับรองการผลิตอากาศยานสามารถดำเนินการผลิตอากาศยานนั้นต่อไปได้ จนกว่าสำนักงานจะสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบรับรองการผลิต

#### ส่วนที่ ๔

##### การรับรองความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน

ข้อ ๓๗ ให้สำนักงานกำหนดหลักเกณฑ์ในการรับรองความสมควรเดินอากาศ และดำเนินการตรวจสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด รวมทั้งสั่งให้สายวิหยาการและหน่วยครอบครองอากาศยานทำการตรวจสอบอากาศยานตามความจำเป็น เพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัย เมื่อเห็นว่าอากาศยานเครื่องนั้นเป็นไปตามแบบที่ได้รับการรับรองและอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย ให้ดำเนินการออกใบรับรองความสมควรเดินอากาศให้กับอากาศยานนั้น

ข้อ ๓๘ ใบรับรองความสมควรเดินอากาศให้เป็นไปตามแบบที่สำนักงานกำหนด โดยให้มีรายการอย่างน้อยดังต่อไปนี้

๓๘.๑ เลขที่ของใบรับรองความสมควรเดินอากาศ

๓๘.๒ ชื่อกองทัพอากาศ

๓๘.๓ ชื่อหน่วยงานที่ออกใบรับรองความสมควรเดินอากาศ

๓๘.๔ หมายเลขทะเบียนอากาศยาน

๓๘.๕ ชื่อผู้สร้าง ชื่อแบบ และเลขหมายชุดของอากาศยาน

๓๘.๖ ประเภทการใช้งานของอากาศยาน

๓๘.๗ วันออกใบรับรองความสมควรเดินอากาศ และวันหมดอายุ

๓๘.๘ ลายมือชื่อและตำแหน่งของเจ้าหน้าที่ผู้ออกใบรับรองความสมควรเดินอากาศ

๓๘.๙ ข้อความที่ระบุว่าได้ออกใบรับรองความสมควรเดินอากาศตามระเบียบฉบับนี้

ข้อ ๓๙ ใบรับรอง...

ข้อ ๓๙ ใบรับรองความสมควรเดินอากาศ ให้มีอายุคราวละ ๓ ปี

ข้อ ๔๐ การต่ออายุใบรับรองความสมควรเดินอากาศ ให้หน่วยที่ครอบครองอากาศยาน ยื่นคำขอต่อสำนักงานก่อนใบรับรองความสมควรเดินอากาศสิ้นสุดอย่างน้อย ๖๐ วัน ทั้งนี้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด

เมื่อสำนักงานได้ตรวจอากาศยาน ประวัติการซ่อมบำรุงอากาศยาน รวมทั้งจัดให้มี หรือสั่งให้หน่วยที่ขอต่ออายุใบรับรองทำการทดสอบตามความจำเป็นเพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัย เมื่อเห็นว่าอากาศยานนั้นได้รับการซ่อมบำรุงให้คงสภาพตามแบบที่ได้รับการรับรองซึ่งเป็นไปตามคำสั่ง ความสมควรเดินอากาศ และอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย ให้สำนักงานต่ออายุใบสำคัญสมควรเดินอากาศ ให้แก่อากาศยาน

ข้อ ๔๑ ใบรับรองความสมควรเดินอากาศเป็นอันสิ้นผล เมื่อมีเหตุหนึ่งเหตุใดดังต่อไปนี้

๔๑.๑ อากาศยานนั้นเสียหายมากจนไม่เหมาะสมที่จะใช้การต่อไปได้

๔๑.๒ อากาศยานนั้นได้รับความเสียหายหรือชำรุดจนอยู่ในสภาพอันตราย ที่ผู้ประจำหน้าที่ไม่สามารถแก้ไขได้

๔๑.๓ มีการดัดแปลงอากาศยานโดยฝ่าฝืน

๔๑.๔ อื่น ๆ ตามที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๔๒ เพื่อประโยชน์ในการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ อากาศยานที่มี ใบรับรองความสมควรเดินอากาศ ต้องทำการซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย ดังนี้

๔๒.๑ อากาศยานได้รับการตรวจซ่อมตามรายการและตามระยะเวลาที่ระบุในระบบ การตรวจบำรุงรักษาที่ออกโดยสายวิทยาการ

๔๒.๒ อากาศยานได้รับการปฏิบัติตามคำสั่งว่าด้วยความสมควรเดินอากาศที่ออกโดยรัฐ ผู้ออกแบบอากาศยาน ผู้ผลิตอากาศยาน และสายวิทยาการที่เกี่ยวข้อง (AD / SB / TCTO / Modification / อื่น ๆ)

๔๒.๓ อากาศยานได้รับการแก้ไขข้อขัดข้องที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการนำมาใช้งาน ที่คงค้างและระบุไว้ในประวัติต่าง ๆ (Aircraft / Engine / Propeller Maintenance Record)

๔๒.๔ พัสตุที่ควบคุมอายุการใช้งาน (Hard Time Component/Life Limited Part) เป็นไปตามคู่มือการใช้งานอากาศยาน

๔๒.๕ อากาศยานมีสภาพที่สามารถทำการบินได้อย่างปลอดภัย

๔๒.๖ เรื่องอื่น ๆ ตามที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๔๓ ใบรับรองความสมควรเดินอากาศ เป็นอันใช้ไม่ได้เป็นการชั่วคราว เมื่อปรากฏว่ามีเหตุหนึ่งเหตุใดดังต่อไปนี้

๔๓.๑ อากาศยานนั้นได้รับความเสียหาย หรือชำรุดจนอยู่ในสภาพอันตราย

๔๓.๒ ส่วนประกอบ...

๔๓.๒ ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือบริษัท ที่นำมาเปลี่ยนแปลงแทนในอากาศยานไม่มีเอกสารรับรองความสมควรเดินอากาศ

๔๓.๓ อากาศยานนั้นไม่ได้รับการบำรุงรักษาตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔๒

#### ส่วนที่ ๕

#### การรับรองหน่วยซ่อม

ข้อ ๔๔ ใบรับรองหน่วยซ่อม มี ๓ ประเภท คือ

๔๔.๑ ประเภทที่หนึ่ง สำหรับซ่อมบำรุงอากาศยาน

๔๔.๒ ประเภทที่สอง สำหรับซ่อมบำรุงส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

๔๔.๓ ประเภทที่สาม สำหรับซ่อมบำรุงบริษัท

ข้อ ๔๕ การขอรับใบรับรองหน่วยซ่อม ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด และให้สำนักงานกำหนดแบบของอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือบริษัท ที่หน่วยซ่อมมีสิทธิทำการซ่อมบำรุงไว้ในใบรับรองหน่วยซ่อมด้วย

ข้อ ๔๖ ก่อนออกใบรับรองหน่วยซ่อม ให้สำนักงานตรวจสอบ สถานที่ เครื่องมือ เอกสาร และหลักฐานเกี่ยวกับกฎเกณฑ์ความสมควรเดินอากาศ คู่มือการบริหารหน่วยซ่อม คู่มือการซ่อมบำรุง รวมถึงระบบการควบคุมคุณภาพและระบบการประกันคุณภาพ ทั้งนี้ ในการออกใบรับรองหน่วยซ่อม สำนักงานอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดการซ่อมบำรุงในใบรับรองได้

ข้อ ๔๗ ใบรับรองหน่วยซ่อม ให้เป็นไปตามแบบที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๔๘ ใบรับรองหน่วยซ่อม ให้มีอายุดังต่อไปนี้

๔๘.๑ ประเภทที่หนึ่ง ให้มีอายุคราวละไม่เกิน ๑๒ ปี

๔๘.๒ ประเภทที่สอง ให้มีอายุคราวละไม่เกิน ๘ ปี

๔๘.๓ ประเภทที่สาม ให้มีอายุคราวละไม่เกิน ๔ ปี

ข้อ ๔๙ การขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อม ให้หน่วยที่ได้รับใบรับรอง ยื่นคำขอต่อสำนักงานก่อนใบรับรองสิ้นอายุอย่างน้อย ๖๐ วัน ทั้งนี้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๕๐ สิทธิของหน่วยที่ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม มีสิทธิทำการซ่อมบำรุง ตามที่ระบุไว้ในใบรับรอง ตามวิธีการ เงื่อนไข หรือข้อจำกัดที่กำหนดไว้ในใบรับรอง

ข้อ ๕๑ เมื่อหน่วยที่ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม ได้ทำการซ่อมบำรุงอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือบริษัทเสร็จแล้ว ให้ดำเนินการออกหนังสือรับรองการนำกลับไปใช้งาน

ทั้งนี้ หนังสือรับรองข้างต้นต้องระบุรายการที่ได้บำรุงรักษา หมายเลขใบรับรองหน่วยซ่อม และรายละเอียดอื่นที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งลงลายมือชื่อเจ้าหน้าที่หรือนายช่างที่ได้รับแต่งตั้ง

ข้อ ๕๒ หน่วยที่ได้รับ...

ข้อ ๕๒ หน่วยที่ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม ต้องแต่งตั้งเจ้าหน้าที่หรือนายช่างเป็นผู้มีอำนาจลงนามในหนังสือรับรองการนำกลับไปใช้งาน โดยที่เจ้าหน้าที่หรือนายช่างที่จะได้รับแต่งตั้งต้องมีคุณสมบัติตามที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๕๓ หน่วยที่ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

๕๓.๑ จัดให้มี

๕๓.๑.๑ สถานที่ที่ใช้ในการบำรุงรักษา

๕๓.๑.๒ เครื่องมือที่ใช้ในการบำรุงรักษา

๕๓.๑.๓ เอกสารและหลักฐานเกี่ยวกับกฎเกณฑ์ความสมควรเดินอากาศของ

งานที่ต้องปฏิบัติ

๕๓.๑.๔ คู่มือการบริหารหน่วยซ่อม

๕๓.๑.๕ คู่มือการบำรุงรักษา

๕๓.๑.๖ คู่มือการฝึกอบรม

๕๓.๑.๗ ระบบการควบคุมคุณภาพและระบบการประกันคุณภาพ

๕๓.๑.๘ การบันทึกและเก็บรักษาข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานบำรุงรักษาที่ได้ปฏิบัติ

๕๓.๒ จัดหาบุคลากรที่มีความรู้และความชำนาญในจำนวนที่เพียงพอแก่การปฏิบัติงาน รวมทั้งจัดให้มีนโยบายการฝึกอบรมบุคลากร และควบคุมดูแลให้บุคลากรดังกล่าวปฏิบัติตามคู่มือการซ่อมบำรุง

๕๓.๓ รายงานข้อมูลเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงและเหตุที่มีผลกระทบต่อความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน หรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่เข้ารับการซ่อมบำรุง

๕๓.๔ หน้าที่อื่นตามที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๕๔ สำนักงานจะทำการตรวจประเมินหน่วยซ่อมตามระยะเวลาที่กำหนด และมีอำนาจพักใช้ใบรับรองหน่วยซ่อมได้ ในกรณีที่หน่วยที่ได้รับใบรับรอง ไม่อาจรักษาระบบการควบคุมคุณภาพ ระบบการประกันคุณภาพ หรือมีขีดความสามารถในการซ่อมบำรุงต่ำกว่ามาตรฐาน

ข้อ ๕๕ สำนักงานมีอำนาจเพิกถอนใบรับรองหน่วยซ่อมได้ ในกรณีที่หน่วยที่ได้รับใบรับรอง ไม่สามารถปรับปรุงระบบการควบคุมคุณภาพ ระบบการประกันคุณภาพ หรือมีขีดความสามารถในการซ่อมบำรุงต่ำกว่ามาตรฐาน ภายในกำหนดระยะเวลาที่สำนักงานสั่งพักใช้ตามข้อ ๕๔

## ส่วนที่ ๖

การรับรองสถาบันฝึกอบรมและหลักสูตรช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

ข้อ ๕๖ หน่วยที่จะ...

ข้อ ๕๖ หน่วยที่จะขอให้รับรองสถาบันฝึกอบรมช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๕๗ หน่วยที่จะขอการรับรองสถาบันฝึกอบรมช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ต้องจัดให้มี

๕๗.๑ คู่มือการดำเนินงานของสถาบันฝึกอบรม

๕๗.๒ สิ่งอำนวยความสะดวกในการฝึกอบรม

๕๗.๓ ผู้บรรยายและครูฝึกภาคปฏิบัติที่มีคุณสมบัติสอดคล้องกับหลักสูตร

๕๗.๔ เอกสาร ตำรา และอุปกรณ์ประกอบการเรียนการสอน

๕๗.๕ เครื่องมืออุปกรณ์ช่วยการฝึก

๕๗.๖ การบันทึกข้อมูลของบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรม รวมทั้งผู้เข้ารับการศึกษา

๕๗.๗ ขั้นตอนการอบรมและวิธีฝึกปฏิบัติ

๕๗.๘ ระบบการทดสอบภาควิชาการและภาคปฏิบัติ ตามการเรียนการสอน

ที่กำหนดไว้ในหลักสูตร

๕๗.๙ ระบบประกันคุณภาพการศึกษา

ข้อ ๕๘ หลักสูตรช่างซ่อมบำรุงอากาศยานที่จะขอรับการรับรอง ต้องมีองค์ประกอบของโครงสร้างของหลักสูตร และเนื้อหาวิชาของการฝึกอบรม เป็นไปตามที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๕๙ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรม ไม่กำหนดวันหมดอายุ เว้นเสียแต่สำนักงานมีข้อสงสัยหรือตรวจพบข้อบกพร่องที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพการศึกษา ทั้งนี้สำนักงานมีอำนาจในการระงับหรือเพิกถอนการรับรองสถาบันฝึกอบรมนั้น หากข้อบกพร่องดังกล่าวไม่ได้รับการแก้ไขตามระยะเวลาที่กำหนด

## ส่วนที่ ๗

### ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

ข้อ ๖๐ ผู้ที่จะได้รับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๖๐.๑ มีความรู้ (Knowledge) และประสบการณ์ (Experience) ในงานซ่อมบำรุงอากาศยาน เป็นไปตามที่สำนักงานกำหนด

๖๐.๒ มีความรู้ภาษาอังกฤษ สามารถอ่าน และเข้าใจคู่มือการบำรุงรักษาอากาศยานได้เป็นอย่างดี

๖๐.๓ เข้ารับการฝึกอบรมทบทวน (Recurrent) ตามวงรอบที่กำหนด และ/หรือ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลง กฎ ระเบียบ และเทคนิคการบำรุงรักษาอากาศยาน

๖๐.๔ สำหรับ...



๖๐.๔ สำหรับผู้ที่จะได้รับมอบหมายจากหน่วยซ่อมให้รับรองงานซ่อมบำรุง (Release to Service) ต้องเป็นผู้ที่ถือใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงและปฏิบัติหน้าที่ในการซ่อมบำรุง หรือการบริการตามวาระกับอากาศยาน หรือส่วนประกอบของอากาศยาน หรือบริภัณฑ์ ตามสิทธิที่ได้รับเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หรือได้แสดงให้เห็นได้ว่ายังคงมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในการได้รับใบอนุญาต ทั้งนี้ ภายในกำหนดเวลา ๒๔ เดือน นับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาต

๖๐.๕ ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยานมีกำหนดอายุตามที่สำนักงานกำหนด

#### หมวด ๖

#### ส่วนที่ ๘

#### การตรวจสอบเรื่องอื่น ๆ

ข้อ ๖๑ การตรวจสอบมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ เรื่องอื่น ๆ มีดังนี้

๖๑.๑ การตรวจสอบรับรองการปฏิบัติการบินเฉพาะแบบ

๖๑.๒ การตรวจสอบตามแผนการกำกับมาตรฐานการบินทางทหารประจำปี

๖๑.๓ การตรวจสอบอื่น ๆ ตามที่ประธานกรรมการกำกับดูแลการบินทางทหาร

มอบหมาย

ข้อ ๖๒ ให้สำนักงานแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ คณะอนุกรรมการตรวจสอบ หรือ คณะเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ สำหรับการตรวจสอบตามข้อ ๖๐ ได้ตามความจำเป็นแล้วแต่กรณี

#### หมวด ๗

การตรวจสอบมาตรฐานตามแผนการกำกับมาตรฐานการบินทางทหารประจำปี

และการตรวจติดตามการรักษาความเป็นมาตรฐาน

ข้อ ๖๓ ให้สำนักงานกำหนดวงรอบการตรวจติดตามได้ตามความเหมาะสม เพื่อให้แน่ใจว่าการจัดดำเนินงานของสายวิทยากร หน่วยซ่อม และหน่วยที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน ยังคงมีขีดความสามารถในการปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานการบำรุงรักษาอากาศยานได้อย่างต่อเนื่อง

ข้อ ๖๔ การตรวจติดตาม จะเลือกใช้วิธีการตรวจทั้งระบบ (Audit) การตรวจสอบ (Inspection) การทดสอบ (Test) การตรวจสอบสำรวจ (Survey) หรือการสอบสวน (Investigation) ใดๆอย่างหนึ่ง หรือแบบผสมได้ตามความเหมาะสม

ข้อ ๖๕ ในกรณีที่มีข้อสงสัยในความเป็นมาตรฐานของหน่วยงานที่สำนักงานเคยให้การรับรอง หรือช่างซ่อมบำรุงอากาศยานที่ได้รับอนุญาตไปแล้ว รวมถึงอากาศยานที่ได้รับใบรับรองความสมควรเดินอากาศ ให้สำนักงานดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่เห็นสมควรเพื่อให้ทราบโดยชัดแจ้งเกี่ยวกับข้อสงสัยนั้น

หมวด ๘

การแก้ไขเมื่อตรวจพบข้อบกพร่อง

ข้อ ๖๖ เมื่อสายวิทยาการ โรงเรียนการบิน กองบิน หน่วยที่ขอการรับรอง หรือหน่วยที่รับการตรวจสอบมาตรฐาน ได้รับรายงานเรื่องข้อบกพร่องที่ตรวจพบ (Findings) จากการตรวจสอบตามข้อ ๖๑ ให้หน่วยจัดทำแผนการแก้ไขข้อบกพร่องที่ตรวจพบ (Corrective Action Plans : CAP) แล้วส่งให้สำนักงาน ทราบภายใน ๓๐ วัน สำหรับข้อบกพร่องสำคัญ (Major) และ ๖๐ วัน สำหรับข้อบกพร่องเล็กน้อย (Minor) พร้อมทั้งรายงานผลการแก้ไขข้อบกพร่องที่ตรวจพบ เป็นวงรอบทุก ๓ เดือน จนกว่าการแก้ไขจะแล้วเสร็จ

ข้อ ๖๗ สำนักงานสามารถแจ้งให้หน่วยปรับปรุง แก้ไข และเพิ่มเติมกิจกรรมในแผนการแก้ไข ข้อบกพร่องที่ตรวจพบนั้น หากพิจารณาแล้วว่าแผนดังกล่าวยังไม่สามารถแก้ไขข้อบกพร่องให้การดำเนินงาน ความสมควรเดินอากาศกลับสู่ความเป็นมาตรฐานได้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๗

พลอากาศเอก



(พันธ์ภักดี พัฒนกุล)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ