



ระเบียบกองทัพอากาศ
ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน
พ.ศ.๒๕๖๗

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไข ปรับปรุง มาตรฐานสนามบินให้เหมาะสม มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
จึงวางระเบียบไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน พ.ศ.๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน พ.ศ.๒๕๖๔

บรรดาระเบียบและคำสั่งอื่นใด หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

๔.๑ “สนามบิน” หมายความว่า สนามบินจัดตั้งในพื้นที่หรือนอกพื้นที่ของกองบิน
และโรงเรียนการบิน สำหรับใช้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเพื่อการขึ้นลงหรือเคลื่อนไหวของอากาศยานและ
อยู่ในความรับผิดชอบของกองทัพอากาศ รวมทั้งอาคาร สิ่งก่อสร้าง สิ่งติดตั้ง และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ
สนามบิน

๔.๒ “หน่วยดำเนินงานสนามบิน” หมายความว่า หน่วยงานสังกัดกองทัพอากาศ
ที่ใช้ประโยชน์และรับผิดชอบในการปฏิบัติการและบริหารจัดการสนามบิน อาทิ กองบินและโรงเรียนการบิน เป็นต้น

๔.๓ “สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินกองทัพอากาศ

๔.๔ “เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแบบทัศนวิสัย” หมายความว่า
เครื่องให้บริการที่จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของอากาศยานในราชการกองทัพอากาศ
รวมทั้งอาคาร สิ่งก่อสร้าง สิ่งติดตั้ง และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องให้บริการนั้น

๔.๕ “ใบรับรองการดำเนินงานสนามบิน” หมายความว่า หนังสือสำคัญที่ออกให้
เพื่อแสดงว่าสนามบินมีการดำเนินงานสนามบินได้มาตรฐานตามที่สำนักงานการบินกองทัพอากาศกำหนด

๔.๖ “ประธานกรรมการกำกับดูแลการบินทางทหาร” หมายความว่า ผู้บัญชาการ
ทหารอากาศ ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการกำกับดูแลการบินทางทหาร ตามระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วย
การกำกับการบิน พ.ศ.๒๕๖๗

๔.๗ “ผู้อำนวยการท่าอากาศยานทหาร” หมายความว่า นายทหารชั้นสัญญาบัตร
ที่ได้รับแต่งตั้งจากหัวหน้าหน่วยงานสนามบินให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้อำนวยการท่าอากาศยานทหาร
อีกหน้าที่หนึ่ง

๔.๘ “นายทหาร...

๔.๘ “นายทหารตรวจสอบมาตรฐานสนามบิน (Aerodrome Inspector: ADI)” หมายความว่า นายทหารสัญญาบัตรสังกัดกองมาตรฐานสนามบินและการบริการการบินอากาศ สำนักงานการบินกองทัพอากาศ

๔.๙ “อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งจัดทำขึ้น ณ เมืองชิคาโก สหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๔๘๗ รวมตลอดถึงภาคผนวกและบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวกหรืออนุสัญญานั้น

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินกองทัพอากาศ รักษาการตามระเบียบนี้ มีอำนาจกำหนดหลักเกณฑ์ คู่มือการปฏิบัติ ประกาศ คำแนะนำ ที่ไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสม และมีอำนาจวินิจฉัยและตีความประเด็นปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้

หมวด ๑

ขอบเขตงาน

ข้อ ๖ สำนักงาน มีขอบเขตงานในการกำหนดและกำกับดูแลมาตรฐานสนามบินให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และเหมาะสมกับภารกิจของกองทัพอากาศ ในเรื่องดังต่อไปนี้

- ๖.๑ การรับรองการดำเนินงานสนามบิน (Aerodrome Certification)
- ๖.๒ ข้อมูลสนามบิน (Aerodrome Data)
- ๖.๓ กายภาพสนามบิน (Aerodrome Physical Characteristics)
- ๖.๔ ข้อจำกัดสิ่งกีดขวาง (Obstacle Restriction)
- ๖.๕ เครื่องอำนวยความสะดวกแบบทัศนวิสัยของสนามบิน (Visual Aids for Navigation)
- ๖.๖ ระบบไฟฟ้าสนามบิน (Aerodrome Electrical Systems)
- ๖.๗ การบริการของสนามบิน (Aerodrome Operational Services)
- ๖.๘ การบำรุงรักษาสนามบิน (Aerodrome Maintenance)
- ๖.๙ การจัดการความปลอดภัยสนามบิน (Airport Safety Management)
- ๖.๑๐ การรักษาความปลอดภัยสนามบิน (Airport Security)

ข้อ ๗ ในการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการปฏิบัติที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลมาตรฐานสนามบิน ในเรื่องใดตามข้อ ๖ หากในเรื่องนั้น ๆ องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือหน่วยงานของรัฐด้านกำกับดูแลการบินหรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้มีการกำหนดมาตรฐาน หลักเกณฑ์ วิธีการปฏิบัติ หรือเอกสารอื่นใดไว้แล้ว สำนักงานอาจนำมาตราฐาน หลักเกณฑ์ วิธีการปฏิบัติ และเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ดังกล่าวมากำหนดในเรื่องที่ต้องดำเนินการตามข้อ ๖ เพื่อใช้กำกับมาตรฐานสนามบินได้ ทั้งนี้ แนวทางการนำหลักเกณฑ์ วิธีการปฏิบัติ และกระบวนการในการพิจารณามาตราฐาน ระเบียบ ข้อปฏิบัติ หรือเอกสารอื่นใดมากำหนด ให้เป็นไปตามที่สำนักงานกำหนด

หมวด ๒

หน้าที่ อำนาจ และความรับผิดชอบในการกำกับดูแลมาตรฐานสนามบิน

ข้อ ๘ สำนักงาน มีหน้าที่ อำนาจ และความรับผิดชอบ เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินงาน กำหนดและกำกับมาตรฐานสนามบิน ดังนี้

๘.๑ ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนามาตรฐาน กฎ ระเบียบ และให้ข้อเสนอแนะ เพื่อกำหนดมาตรฐาน รวมถึงจัดทำหลักเกณฑ์ คู่มือ และวิธีการปฏิบัติในการกำกับดูแลมาตรฐานสนามบิน

๘.๒ จัดทำแผนการกำกับมาตรฐานสนามบินประจำปี แล้วนำเสนอประธาน กรรมการกำกับดูแลการบินทางทหาร เพื่อพิจารณาอนุมัติ

๘.๓ กำกับดูแลและตรวจสอบมาตรฐานสนามบินของหน่วยดำเนินงานสนามบิน ให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎเกณฑ์ ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง และคำแนะนำต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตาม วงรอบที่กำหนด

๘.๔ ดำเนินการออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบิน ใบรับรองผู้จัดการสนามบิน และใบรับรองหรือใบอนุญาตอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน

๘.๕ ตรวจสอบและรับรองเอกสารคู่มือตามข้อ ๑๔

๘.๖ รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการกำกับมาตรฐานสนามบิน พร้อมทั้ง ปัญหา ข้อขัดข้อง และข้อเสนอแนะ ให้ประธานกรรมการกำกับดูแลการบินทางทหารทราบ

๘.๗ ให้คำปรึกษาหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศในการจัดทำแผนการแก้ไขข้อบกพร่อง ที่ตรวจพบในการตรวจสอบมาตรฐานสนามบิน

๘.๘ พัฒนาหน่วยงาน บุคลากร ระเบียบและ/หรือคู่มือ รวมทั้งรูปแบบวิธีการ ตรวจสอบมาตรฐานสนามบิน ให้มีประสิทธิภาพและทันสมัยอยู่เสมอ

๘.๙ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานสนามบินทั้งภายในและภายนอก กองทัพอากาศ

๘.๑๐ ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ประธานกรรมการกำกับดูแลการบินทางทหารมอบหมาย

ข้อ ๙ หน่วยเกี่ยวข้องอื่น ๆ ในกองทัพอากาศ ให้ความร่วมมือ สนับสนุน และอำนวยความสะดวก ในการดำเนินงานด้านมาตรฐานสนามบิน เมื่อได้รับการร้องขอจากสำนักงาน

หมวด ๓

คุณสมบัติของบุคลากร

ส่วนที่ ๑

นายทหารตรวจสอบมาตรฐานสนามบิน

ข้อ ๑๐ นายทหารตรวจสอบมาตรฐานสนามบิน ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

๑๐.๑ มีประสบการณ์ด้านการปฏิบัติการบิน ด้านการออกแบบและก่อสร้างสนามบิน ด้านระบบไฟฟ้าสนามบิน ด้านการดำเนินงานในเขตปฏิบัติการบิน ด้านแผนฉุกเฉินสนามบินและดับเพลิงกู้ภัยอากาศยาน ด้านการจัดการความปลอดภัยสนามบิน หรือด้านการรักษาความปลอดภัยสนามบิน ด้านใดด้านหนึ่ง เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี

๑๐.๒ ผ่านการอบรมหรือมีความรู้พื้นฐาน ดังนี้

๑๐.๒.๑ เทคนิคการตรวจสอบ (Auditing Techniques)

๑๐.๒.๒ ภาคผนวก ๑๔ แห่งอนุสัญญา เรื่องสนามบิน (Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation - Aerodromes)

๑๐.๒.๓ ระบบการจัดการความปลอดภัย (Safety Management System)

๑๐.๒.๔ กระบวนการรับรองการดำเนินงานสนามบิน (Aerodrome Certification Process)

๑๐.๒.๕ กฎหมาย/ข้อบังคับด้านการบินที่เกี่ยวข้อง (Related Aviation Laws/Regulations)

๑๐.๒.๖ การตรวจสอบมาตรฐานสนามบิน (Aerodrome Inspection)

๑๐.๒.๗ หลักสูตรอื่น ๆ ที่สอดคล้องกับการตรวจสอบเฉพาะเรื่อง ตามที่

สำนักงานกำหนด

ในกรณีไม่มีผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อนี้ สำนักงานสามารถพิจารณาแต่งตั้งให้นายทหารสัญญาบัตรที่มีความเหมาะสมปฏิบัติหน้าที่นายทหารตรวจสอบมาตรฐานสนามบินไปพลางก่อน โดยให้สำนักงานวางแผนฝึกอบรมให้นายทหารสัญญาบัตรดังกล่าวมีคุณสมบัติครบถ้วนตามขีดความสามารถ

ข้อ ๑๑ ผู้ปฏิบัติหน้าที่ตามข้อ ๑๐ ต้องได้รับการฝึกอบรมทบทวน (Recurrent) ตามวงรอบที่กำหนด และ/หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง กฎ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับประเภทของการตรวจสอบที่ได้รับผิดชอบ

ส่วนที่ ๒...

ส่วนที่ ๒

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานทหาร

ข้อ ๑๒ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานทหาร ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

๑๒.๑ เป็นนายทหารสัญญาบัตรชั้นยศนาวาอากาศโทขึ้นไป และมีประสบการณ์
ในลักษณะเดียวกับข้อ ๑๐.๑

๑๒.๒ ผ่านการอบรมหลักสูตรผู้จัดการสนามบิน ครอบคลุมเนื้อหา ดังนี้

๑๒.๒.๑ ข้อมูลสนามบินและการรายงาน (Aerodrome Data and Reporting)

๑๒.๒.๒ การควบคุมการเข้าเขตการบิน (Control of Airside Access)

๑๒.๒.๓ แผนฉุกเฉินสนามบิน (Airport Emergency Plan)

๑๒.๒.๔ การดับเพลิงและกู้ภัย (Rescue and Fire Fighting)

๑๒.๒.๕ การตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหว (Inspection of the
Movement Area)

๑๒.๒.๖ การบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหว (Maintenance of the
Movement Area)

๑๒.๒.๗ สภาพอากาศที่เป็นอันตราย (Hazardous Weather Conditions)

๑๒.๒.๘ เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย
และระบบไฟฟ้าสนามบิน (Visual Aids and Aerodrome Electrical Systems)

๑๒.๒.๙ ความปลอดภัยในการก่อสร้างและบำรุงรักษาบริเวณสนามบิน
(Aerodrome Works Safety)

๑๒.๒.๑๐ การบริหารลานจอดอากาศยาน (Apron Management)

๑๒.๒.๑๑ การจัดการความปลอดภัยในลานจอดอากาศยาน (Apron Safety)

๑๒.๒.๑๒ การควบคุมยานพาหนะในเขตการบิน (Airside Vehicle Control)

๑๒.๒.๑๓ การควบคุมสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน (Hazardous
Animal Control)

๑๒.๒.๑๔ การควบคุมสิ่งกีดขวาง (Obstacles Control)

๑๒.๒.๑๕ การเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง (Removal of a
Disabled Aircraft)

๑๒.๒.๑๖ การปฏิบัติการเมื่อทัศนวิสัยต่ำ (Low Visibility Operations)

๑๒.๒.๑๗ ระบบการจัดการความปลอดภัยสนามบิน (Safety
Management System : SMS)

๑๒.๒.๑๘ การรักษาความปลอดภัยสนามบิน (Airport Security)

๑๒.๒.๑๙ การจัดการ...

๑๒.๒.๑๙ การจัดการกับวัตถุอันตราย (Handling of Hazardous Materials)

๑๒.๒.๒๐ การป้องกันสถานที่ติดตั้งเรดาร์และเครื่องอำนวยความสะดวก

ในการเดินอากาศประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศ (Protection of Site for Radar and Navigational Aids)

ในกรณีไม่มีผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อนี้ หัวหน้าหน่วยดำเนินงานสนามบินสามารถพิจารณาแต่งตั้งนายทหารสัญญาบัตรที่มีความเหมาะสม และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานให้ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการท่าอากาศยานทหารไปพลางก่อน โดยให้หน่วยดำเนินงานสนามบินวางแผนฝึกอบรมให้นายทหารสัญญาบัตรดังกล่าวมีคุณสมบัติครบถ้วนโดยเร็ว ตามขีดความสามารถ

หมวด ๔

คู่มือ

ข้อ ๑๓ สำนักงาน ต้องจัดให้มีคู่มือดังต่อไปนี้

๑๓.๑ คู่มือการตรวจสอบมาตรฐานสนามบิน (Aerodrome Inspection Manual: ADIM)

ให้มีรายละเอียดของหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบครอบคลุมการตรวจสอบในแต่ละด้าน

๑๓.๒ คู่มืออื่น ๆ ที่จำเป็น

ข้อ ๑๔ หน่วยดำเนินงานสนามบิน ต้องจัดให้มีคู่มือดังต่อไปนี้

๑๔.๑ คู่มือการดำเนินงานสนามบิน

๑๔.๒ คู่มือการจัดการความปลอดภัยสนามบิน

๑๔.๓ คู่มือการรักษาความปลอดภัยสนามบิน

๑๔.๔ แผนฉุกเฉินสนามบิน

๑๔.๕ คู่มือการปฏิบัติอื่น ๆ ที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๑๕ ให้มีการทบทวน ปรับปรุง แก้ไขคู่มือให้มีความถูกต้อง ครบถ้วน ทันสมัย และสอดคล้องมาตรฐานสากลอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งให้บันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับการปรับปรุงแก้ไข และเก็บรักษาคู่มือนั้น เพื่อให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

ข้อ ๑๖ รูปแบบและองค์ประกอบในคู่มือ ให้เป็นไปตามที่สำนักงานกำหนด

หมวด ๕

การอนุญาตและการรับรอง

ส่วนที่ ๑

มาตรฐานสนามบิน

ข้อ ๑๗ มาตรฐานสนามบิน ให้ใช้อ้างอิงตาม International Standards and Recommended Practices ในภาคผนวกและเอกสารขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ดังต่อไปนี้

๑๗.๑ ภาคผนวก ๙ แห่งอนุสัญญา เรื่องสิ่งอำนวยความสะดวก (Annex 9 to the Convention on International Civil Aviation - Facilitation)

๑๗.๒ ภาคผนวก ๑๔...

๑๗.๒ ภาคผนวก ๑๔ แห่งอนุสัญญา เรื่องสนามบิน (Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation - Aerodromes)

๑๗.๓ ภาคผนวก ๑๗ แห่งอนุสัญญา เรื่องการรักษาความปลอดภัย (Annex 17 to the Convention on International Civil Aviation - Security)

๑๗.๔ ภาคผนวก ๑๙ แห่งอนุสัญญา เรื่องการจัดการความปลอดภัย (Annex 19 to the Convention on International Civil Aviation - Safety Management)

๑๗.๕ คู่มือการบริการสนามบิน (Airport Services Manual, Doc 9137)

๑๗.๖ คู่มือการออกแบบสนามบิน (Aerodrome Design Manual, Doc 9157)

๑๗.๗ คู่มือการรับรองการดำเนินงานสนามบิน (Manual on Certification of Aerodromes, Doc 9774)

๑๗.๘ เอกสารขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือเอกสารขององค์การการบินอื่น ๆ ที่สำนักงานพิจารณากำหนดให้ใช้เป็นมาตรฐานสนามบิน

ส่วนที่ ๒

การรับรองการดำเนินงานสนามบิน

ข้อ ๑๘ หน่วยดำเนินงานสนามบินที่จะขอใบรับรองการดำเนินงานสนามบิน ต้องแสดงเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวกับการบริหารสนามบิน ดังนี้

๑๘.๑ โครงสร้างองค์กร

๑๘.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล

๑๘.๓ แผนการฝึกอบรม

๑๘.๔ รายละเอียดเกี่ยวกับจำนวน ความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ของเจ้าหน้าที่ที่จะดำเนินงาน

๑๘.๕ คู่มือการดำเนินงานสนามบิน

๑๘.๖ คู่มืออื่น ๆ ตามข้อ ๑๔

ข้อ ๑๙ เมื่อหน่วยดำเนินงานสนามบินได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินแล้ว ผู้อำนวยการท่าอากาศยานทหาร ต้องดำเนินการ ดังนี้

๑๙.๑ ควบคุม กำกับดูแล ให้หน่วยดำเนินงานสนามบินดำเนินงานตามคู่มือการปฏิบัติงาน

๑๙.๒ ควบคุม กำกับดูแล ให้สนามบินมีลักษณะทางกายภาพและสิ่งกีดขวางโดยรอบ การอำนวยความสะดวกการบิน การบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจการสนามบิน รวมทั้งการบริการในเวลาปกติและในสถานการณ์ฉุกเฉิน เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานกำหนด

- ๑๙.๓ ควบคุม กำกับดูแล ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามคู่มือการจัดการความปลอดภัยสนามบิน
- ๑๙.๔ ควบคุม กำกับดูแล ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามคู่มือการรักษาความปลอดภัยสนามบิน
- ๑๙.๕ ฝึกอบรมบุคลากรให้มีความรู้และความชำนาญในจำนวนที่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน
- ๑๙.๖ พัฒนา ปรับปรุงคู่มือต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ มีความทันสมัย และสามารถปฏิบัติได้จริงอยู่เสมอ
- ๑๙.๗ รายงานข้อมูลเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพสนามบินหรือการปฏิบัติที่เบี่ยงเบนไปจากข้อกำหนดของผู้ปฏิบัติงานภายในสนามบิน ที่มีนัยยะสำคัญต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยาน ให้สำนักงานทราบ
- ๑๙.๘ บันทึกและเก็บรักษาข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานบำรุงรักษาสนามบิน
- ๑๙.๙ หน้าที่อื่นตามที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๒๐ สำนักงานมีอำนาจพักใช้ใบรับรองการดำเนินงานสนามบิน หรือลดระดับขีดความสามารถของสนามบิน (Aerodrome Category) ในกรณีที่หน่วยที่ได้รับใบรับรอง ไม่อาจรักษาระบบการควบคุมคุณภาพหรือไม่สามารถดำรงขีดความสามารถในการดำเนินงานสนามบินตามที่ระบุไว้ในใบรับรอง

ข้อ ๒๑ สำนักงานมีอำนาจเพิกถอนใบรับรองการดำเนินงานสนามบินได้ ในกรณีที่หน่วยที่ได้รับใบรับรอง ไม่สามารถปรับปรุงระบบการควบคุมคุณภาพ หรือมีขีดความสามารถในการดำเนินงานสนามบินต่ำกว่ามาตรฐานและส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานอย่างมีนัยสำคัญภายในกำหนดเวลาที่สำนักงานสั่งพักใช้ใบรับรองการดำเนินงานสนามบิน ตามข้อ ๒๐

หมวด ๖

การตรวจสอบมาตรฐานสนามบิน

- ข้อ ๒๒ การตรวจสอบมาตรฐานสนามบิน มีดังนี้
 - ๒๒.๑ การตรวจสอบรับรองหน่วยดำเนินงานสนามบิน
 - ๒๒.๒ การตรวจสอบรับรองการอนุญาตสิ่งปลูกสร้างในเขตสนามบิน
 - ๒๒.๓ การตรวจสอบกายภาพสนามบิน
 - ๒๒.๔ การตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกแบบทัศนวิสัยของสนามบิน
 - ๒๒.๕ การตรวจสอบมาตรฐานสนามบินประจำปี
 - ๒๒.๖ การตรวจสอบอื่น ๆ ตามที่ประธานกรรมการกำกับดูแลการบินทางทหาร

มอบหมาย

ข้อ ๒๓ ให้สำนักงาน...

ข้อ ๒๓ ให้สำนักงานแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ คณะอนุกรรมการตรวจสอบ หรือคณะเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ สำหรับการตรวจสอบตามข้อ ๒๒ ได้ตามความจำเป็นแล้วแต่กรณี

หมวด ๗

การตรวจติดตามการรักษาความเป็นมาตรฐาน

ข้อ ๒๔ ให้สำนักงานกำหนดวงรอบการตรวจติดตามได้ตามความเหมาะสม เพื่อให้แน่ใจว่า การดำเนินงานของสนามบินและการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเป็นไปตามคู่มือที่กำหนด

ข้อ ๒๕ การตรวจติดตาม จะเลือกใช้วิธีการตรวจทั้งระบบ (Audit) การตรวจสอบ (Inspection) การทดสอบ (Test) การตรวจสอบสำรวจ (Survey) หรือการสอบสวน (Investigation) อย่างไม่อย่างหนึ่งหรือแบบผสมได้ตามความเหมาะสม

ข้อ ๒๖ ในกรณีที่มีข้อสงสัยในความเป็นมาตรฐานของหน่วยงานหรือบุคคลที่เคยให้การรับรองหรืออนุญาตไปแล้ว ให้สำนักงานดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่เห็นสมควร เพื่อให้ทราบโดยชัดแจ้งเกี่ยวกับข้อสงสัยนั้น

หมวด ๘

การแก้ไขเมื่อตรวจพบข้อบกพร่อง

ข้อ ๒๗ เมื่อหน่วยดำเนินงานสนามบินได้รับรายงานเรื่องข้อบกพร่องที่ตรวจพบ (Findings) จากการตรวจสอบตามข้อ ๒๒ ให้หน่วยดำเนินงานสนามบินจัดทำแผนการแก้ไขข้อบกพร่องที่ตรวจพบ (Corrective Action Plans : CAP) แล้วส่งให้สำนักงานทราบภายใน ๔๕ วัน และรายงานผลการแก้ไขข้อบกพร่องที่ตรวจพบเป็นวงรอบทุก ๓ เดือน จนกว่าการแก้ไขจะแล้วเสร็จ

ข้อ ๒๘ สำนักงานสามารถแจ้งให้หน่วยดำเนินงานสนามบินปรับปรุง แก้ไข และเพิ่มเติม กิจกรรมในแผนการแก้ไขข้อบกพร่องที่ตรวจพบนั้น หากพิจารณาแล้วว่าแผนดังกล่าวยังไม่สามารถแก้ไขข้อบกพร่องให้การดำเนินงานสนามบินกลับสู่ความเป็นมาตรฐานได้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๗

พลอากาศเอก



(พันธักดิ์ พัฒนกุล)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ