ระเบียบกองทัพอากาศ
ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ
พ.ศ.๒๕๖๗

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไข ปรับปรุง มาตรฐานการบริการการเดินอากาศให้เหมาะสม มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงวางระเบียบไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ พ.ศ.๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ พ.ศ.๒๕๖๕

บรรดาระเบียบและคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

๔.๑ “การบริการการเดินอากาศ (Air Navigation Services: ANS)” หมายความว่า การจัดการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management: ATM) การบริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน (Communications, Navigation and Surveillance Services: CNS) การบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน (Meteorological Service for Air Navigation: MET) การบริการข่าวสารการบิน (Aeronautical Information Services: AIS) การบริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Flight Procedure Design Service: IFPDS) และการบริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Search and Rescue Services: SAR) ซึ่งจัดให้มีขึ้นสำหรับการจราจรทางอากาศในทุกช่วงของการปฏิบัติการบิน

๔.๒ “การจัดการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management: ATM)” หมายความว่า การจัดการจราจรทางอากาศและห้วงอากาศอย่างพลวัตและบูรณาการ ประกอบด้วยเรื่องดังต่อไปนี้

๔.๒.๑ “การบริการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Services : ATS)” หมายความว่า การบริการข่าวการบิน (Flight Information Service) การเตรียมพร้อมเพื่อค้นหาและกู้ภัย (Alerting Service) การบริการให้คำแนะนำการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Advisory Service) การบริการควบคุมจราจรทางอากาศ (Air Traffic Control Service) ได้แก่ การบริการควบคุมจราจรทางอากาศในพื้นที่ (Area Control Service) การบริการควบคุมจราจรทางอากาศเข้า-ออกสนามบิน (Approach Control Service) หรือการบริการควบคุมจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน (Aerodrome Control Service)

๔.๒.๒ “การควบคุม...

๔.๒.๒ “การควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ (Air Operation Control: AOC)” หมายความว่า การป้องกันภัยทางอากาศ การพิสูจน์ฝ่ายเป้าหมาย การควบคุมการบินสกัดกั้น การควบคุมการบินของอากาศยานในเขตป้องกันภัยทางอากาศ แนะนำอากาศยานที่ปฏิบัติภารกิจป้องกันภัยทางอากาศ การปฏิบัติการและการทำลายเป้าหมาย รวมถึงการประสานการปฏิบัติกับหน่วยป้องกันภัยทางอากาศเหล่าทัพและฝ่ายพลเรือน

๔.๓ “การบริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน (Communications, Navigation and Surveillance Services: CNS)” หมายความว่า การให้บริการโดยเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ใช้เทคโนโลยีโทรคมนาคมด้านการบินเพื่อสนับสนุนการบริการการเดินอากาศ

๔.๔ “การบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน (Meteorological Service for Air Navigation: MET)” หมายความว่า บริการที่เกี่ยวกับการตรวจและรายงานสภาพอากาศบริเวณสนามบิน การพยากรณ์อากาศเพื่อการบิน หรือการแจ้งเตือนสภาพอากาศที่เป็นอันตรายต่อการบิน

๔.๕ “การบริการข่าวสารการบิน (Aeronautical Information Services: AIS)" หมายความว่า บริการที่จัดตั้งขึ้นเพื่อให้ข้อมูลและข่าวสารด้านการบินซึ่งจำเป็นต่อความปลอดภัย ความเป็นระเบียบและความมีประสิทธิภาพของการเดินอากาศ ภายในพื้นที่ความรับผิดชอบที่กำหนด

๔.๖ “การบริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Flight Procedure Design Service: IFPDS)” หมายความว่า บริการที่จัดตั้งขึ้นเพื่อออกแบบ จัดเก็บข้อมูลและเอกสาร ตรวจสอบความถูกต้อง บำรุงรักษาและทบทวนวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินเพื่อให้การเดินอากาศมีความปลอดภัยถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ

๔.๗ “การบริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Search and Rescue Services: SAR)” หมายความว่า บริการที่จัดตั้งขึ้นเพื่อเฝ้าระวังอากาศยานที่อยู่ในภาวะอันตราย การติดต่อสื่อสาร การประสานงาน และการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือ รวมทั้งการช่วยเหลือทางการแพทย์เบื้องต้นหรือการเคลื่อนย้ายทางการแพทย์ โดยใช้ทรัพยากร อากาศยาน เรือ ยานพาหนะอื่น และอาคารสถานที่ของทั้งภาครัฐและเอกชน

๔.๘ “หน่วยดำเนินงานการบริการการเดินอากาศ” หมายความว่า หน่วยงานสังกัดกองทัพอากาศที่มีภารกิจ หน้าที่ ความรับผิดชอบเกี่ยวข้องกับการบริการการเดินอากาศ อาทิ กองบิน โรงเรียนการบิน กองบัญชาการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ เป็นต้น

๔.๙ “สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินกองทัพอากาศ

๔.๑๐ “อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งจัดทำขึ้น ณ เมืองชิคาโก สหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๔๘๗ รวมตลอดถึงภาคผนวกและบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวกหรืออนุสัญญานั้น

๔.๑๑ “ประธานกรรมการ...

๔.๑๑ “ประธานกรรมการกำกับดูแลการบินทางทหาร” หมายความว่า ผู้บัญชาการทหารอากาศ ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการกำกับดูแลการบินทางทหาร ตามระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการกำกับการบิน พ.ศ.๒๕๖๗

๔.๑๒ “นายทหารตรวจสอบมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ (Air Navigation Services Inspector)” หมายความว่า นายทหารสัญญาบัตรสังกัดกองมาตรฐานสนามบินและการบริการการเดินอากาศ สำนักงานการบินกองทัพอากาศ

๔.๑๓ “ผู้ประจำหน้าที่” หมายความว่า ผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ และผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๔.๑๔ “ใบอนุญาต” หมายความว่า เอกสารใด ๆ ที่ออกโดยกองทัพอากาศหรือสำนักงานการบินกองทัพอากาศ ซึ่งมีข้อความที่แสดงให้เห็นว่าบุคคลได้รับการรับรองว่าเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ เช่น ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เป็นต้น

๔.๑๕ “การรับรอง” หมายความว่า เอกสารใด ๆ ที่ออกโดยกองทัพอากาศหรือสำนักงานการบินกองทัพอากาศ ซึ่งมีข้อความที่แสดงว่าได้รับการรับรองว่าเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ

๔.๑๖ “สถาบัน” หมายความว่า หน่วยงานสังกัดกองทัพอากาศที่มีภารกิจ หน้าที่ความรับผิดชอบ ในการดำเนินการฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ ด้านการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ และด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน

๔.๑๗ “หลักสูตร” หมายความว่า หลักสูตรฝึกอบรมด้านการบริการการเดินอากาศที่ดำเนินการโดยหน่วยงานสังกัดกองทัพอากาศ ได้แก่ หลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศ หลักสูตรการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ และหลักสูตรอุตุนิยมวิทยาการบิน

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินกองทัพอากาศ รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจกำหนดหลักเกณฑ์ คู่มือการปฏิบัติ ประกาศ คำแนะนำ ที่ไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสม และมีอำนาจวินิจฉัยและตีความประเด็นปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้

หมวด ๑
ขอบเขตงาน

ข้อ ๖ สำนักงาน มีขอบเขตงานในการกำหนดและกำกับดูแลมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และเหมาะสมกับภารกิจของกองทัพอากาศในเรื่องดังต่อไปนี้

๖.๑ ขั้นตอน...

๖.๑ ขั้นตอนและการให้บริการการเดินอากาศ

๖.๒ การจัดการจราจรทางอากาศ

๖.๓ การบริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน

๖.๔ การบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน

๖.๕ การบริการข่าวสารการบิน

๖.๖ การบริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

๖.๗ การบริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

ข้อ ๗ ในการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการปฏิบัติที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลมาตรฐานการบริการการเดินอากาศในเรื่องใดตามข้อ ๖ หากในเรื่องนั้น ๆ องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือหน่วยงานของรัฐด้านกำกับดูแลการบินหรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้มีการกำหนดมาตรฐาน หลักเกณฑ์ วิธีการปฏิบัติ หรือเอกสารอื่นใดไว้แล้ว สำนักงานอาจนำมาตรฐาน หลักเกณฑ์ วิธีการปฏิบัติ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ดังกล่าวมากำหนดในเรื่องที่ต้องดำเนินการตามข้อ ๖ เพื่อใช้กำกับมาตรฐานการบริการการเดินอากาศได้ ทั้งนี้ แนวทางการนำหลักเกณฑ์ วิธีการปฏิบัติ และกระบวนการในการพิจารณานำมาตรฐาน ระเบียบ ข้อปฏิบัติ หรือเอกสารอื่นใดมากำหนด ให้เป็นไปตามที่สำนักงานกำหนด

หมวด ๒

หน้าที่ อำนาจ และความรับผิดชอบในการกำกับดูแลมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ

ข้อ ๘ สำนักงาน เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินงานกำหนดและกำกับมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากลและเหมาะสมกับภารกิจของกองทัพอากาศ และให้รับผิดชอบการปฏิบัติตามหน้าที่และอำนาจที่กำหนด ดังนี้

๘.๑ ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนามาตรฐาน กฎ ระเบียบ และให้ข้อเสนอแนะเพื่อกำหนดมาตรฐาน รวมถึงจัดทำหลักเกณฑ์ คู่มือ และวิธีการปฏิบัติในการกำกับดูแลมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ

๘.๒ จัดทำแผนการกำกับมาตรฐานการบริการการเดินอากาศประจำปี แล้วนำเรียนประธานกรรมการกำกับดูแลการบินทางทหาร เพื่อพิจารณาอนุมัติ

๘.๓ กำกับดูแลและตรวจสอบมาตรฐานการบริการการเดินอากาศของหน่วยดำเนินงานการบริการการเดินอากาศ ให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎเกณฑ์ ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง และคำแนะนำต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามวงรอบที่กำหนด

๘.๔ ดำเนินการตรวจสอบเพื่อออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ให้การรับรองสถาบันและให้การรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการบริการการเดินอากาศ

๘.๕ รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการกำกับมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ พร้อมทั้งปัญหา ข้อขัดข้อง และข้อเสนอแนะ ให้ประธานกรรมการกำกับดูแลการบินทางทหาร เพื่อทราบ

๘.๖ ให้คำปรึกษา...

๘.๖ ให้คำปรึกษาแก่หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศในการจัดทำแผนการแก้ไขข้อบกพร่องที่ตรวจพบในการตรวจสอบมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ

๘.๗ พัฒนาหน่วยงาน บุคลากร ระเบียบและ/หรือคู่มือ รวมทั้งรูปแบบวิธีการตรวจสอบมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ให้มีประสิทธิภาพและทันสมัยอยู่เสมอ

๘.๘ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานการบริการการเดินอากาศทั้งภายในและภายนอกกองทัพอากาศ

๘.๙ ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ประธานกรรมการกำกับดูแลการบินทางทหารมอบหมาย

ข้อ ๙ กองบัญชาการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ มีหน้าที่และอำนาจ ดังนี้

๙.๑ ควบคุมและกำกับดูแลการดำเนินงานการบริการการเดินอากาศ ให้เป็นไปตามระเบียบและหลักเกณฑ์ที่กองทัพอากาศกำหนด

๙.๒ ควบคุมและกำกับดูแลการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการบริการการเดินอากาศ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กองทัพอากาศกำหนด

๙.๓ จัดทำ ทบทวน ปรับปรุง และแก้ไข ระเบียบและ/หรือคู่มือการปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับการบริการจราจรทางอากาศ การควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ การบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน การบริการข่าวสารการบิน การบริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน และการบริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ให้มีความถูกต้อง ครบถ้วน และทันสมัย

๙.๔ แจกจ่ายระเบียบและ/หรือคู่มือ ตามข้อ ๙.๓ ให้สำนักงานและหน่วยเกี่ยวข้อง

๙.๕ จัดทำเอกสารคู่มือตามข้อ ๒๓ แล้วเสนอสำนักงานพิจารณาให้การรับรอง ทั้งนี้หากมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขคู่มือที่ได้รับการรับรองแล้ว ให้เสนอสำนักงานก่อนทุกครั้ง

๙.๖ ประสานงาน ร่วมมือ และอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานด้านมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ

๙.๗ จัดเจ้าหน้าที่ร่วมคณะตรวจสอบมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ เมื่อได้รับการประสานจากสำนักงาน

ข้อ ๑๐ กรมยุทธการทหารอากาศ มีหน้าที่และอำนาจ ดังนี้

๑๐.๑ รวบรวมเอกสารบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการบริการการเดินอากาศระหว่างกองทัพอากาศกับหน่วยงานอื่น หรือข้อตกลงที่มีชื่อเรียกเป็นอย่างอื่นซึ่งมีเนื้อหาเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์หรือการกำหนดเส้นทางบิน พื้นที่หวงห้ามเด็ดขาด พื้นที่หวงห้ามเฉพาะ และพื้นที่อันตราย หรือการปฏิบัติงานร่วมกัน และส่งสำเนาเอกสารให้สำนักงานทราบ

๑๐.๒ ประสานงาน ร่วมมือ และอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานด้านมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ

ข้อ ๑๑ กรมสื่อสาร...

ข้อ ๑๑ กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ มีหน้าที่และอำนาจ ดังนี้

๑๑.๑ จัดทำ ทบทวน ปรับปรุง และแก้ไข ระเบียบและ/หรือคู่มือการปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับการบริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน ให้มีความถูกต้องครบถ้วน และทันสมัย

๑๑.๒ แจกจ่ายระเบียบและ/หรือคู่มือตามข้อ ๑๑.๑ ให้สำนักงานและหน่วยเกี่ยวข้อง

๑๑.๓ ประสานงาน ร่วมมือ และอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานด้านมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ

๑๑.๔ จัดเจ้าหน้าที่ร่วมคณะตรวจสอบมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ เมื่อได้รับการประสานจากสำนักงาน

ข้อ ๑๒ กรมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารทหารอากาศ มีหน้าที่และอำนาจ ดังนี้

๑๒.๑ รายงานผลการบินทดสอบเครื่องช่วยเดินอากาศภาคพื้นประจำสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกองทัพอากาศประจำปี และส่งสำเนาเอกสารให้สำนักงานทราบ

๑๒.๒ ประสานงาน ร่วมมือ และอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานด้านมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ

ข้อ ๑๓ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ มีหน้าที่และอำนาจ ดังนี้

๑๓.๑ ตรวจสอบและให้คำแนะนำแก่กองบิน โรงเรียนการบิน และกองบัญชาการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ เรื่องระบบการจัดการความปลอดภัย และการจัดการความเสี่ยง หากพบข้อกำหนดหรือมาตรฐานด้านการบริการการเดินอากาศที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการบริการการเดินอากาศ ให้แจ้งสำนักงานทราบ

๑๓.๒ ประสานงาน ร่วมมือ และอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานด้านมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ

ข้อ ๑๔ สำนักงานพระธรรมนูญทหารอากาศ มีหน้าที่และอำนาจ ดังนี้

๑๔.๑ ให้คำแนะนำในการดำเนินคดีเมื่อมีการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายหรือการละเมิดมาตรการการรักษาความปลอดภัยของหน่วยดำเนินงานการบริการการเดินอากาศ

๑๔.๒ ประสานงาน ร่วมมือ และอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานด้านมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ

ข้อ ๑๕ กรมช่างโยธาทหารอากาศ มีหน้าที่และอำนาจ ดังนี้

๑๕.๑ สนับสนุนด้านสายวิทยาการช่างโยธาและการก่อสร้างในการติดตั้งเครื่องช่วยเดินอากาศภาคพื้นภายในเขตสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกองทัพอากาศ

๑๕.๒ ประสานงาน ร่วมมือ และอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานด้านมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ

ข้อ ๑๖ สถาบัน...

ข้อ ๑๖ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ มีหน้าที่และอำนาจ ดังนี้

๑๖.๑ สนับสนุนสำนักงานในการดำเนินการออกใบสำคัญแพทย์สำหรับผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ และผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๑๖.๒ ประสานงาน ร่วมมือ และอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานด้านมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ

ข้อ ๑๗ โรงเรียนจ่าอากาศ กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ มีหน้าที่และอำนาจ ดังนี้

๑๗.๑ ทบทวน ปรับปรุง และแก้ไข หลักสูตรให้มีความถูกต้อง ครบถ้วน และทันสมัย สอดคล้องกับมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ และเหมาะสมกับภารกิจของกองทัพอากาศ

๑๗.๒ ประสานงาน ร่วมมือ และอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานด้านมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ

ข้อ ๑๘ กองบิน และโรงเรียนการบิน มีหน้าที่และอำนาจ ดังนี้

๑๘.๑ ควบคุมและกำกับดูแลการดำเนินงานการบริการการเดินอากาศ ให้เป็นไปตามระเบียบและหลักเกณฑ์ที่กองทัพอากาศกำหนด

๑๘.๒ ควบคุมและกำกับดูแลการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการบริการการเดินอากาศ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กองทัพอากาศกำหนด

๑๘.๓ จัดทำเอกสารคู่มือตามข้อ ๒๔ แล้วเสนอสำนักงานให้การพิจารณารับรอง ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขคู่มือที่ได้รับการรับรองแล้ว ให้เสนอสำนักงานก่อนทุกครั้ง

๑๘.๔ เตรียมข้อมูล เอกสาร และอำนวยความสะดวกตามที่สำนักงานร้องขอ

๑๘.๕ ประสานงาน ร่วมมือ และอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานด้านมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ

ข้อ ๑๙ หน่วยเกี่ยวข้องอื่น ๆ ในกองทัพอากาศ ให้ความร่วมมือ สนับสนุน และอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานด้านมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ เมื่อได้รับการร้องขอจากสำนักงาน

หมวด ๓
คุณสมบัติของบุคลากร
นายทหารตรวจสอบมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ

ข้อ ๒๐ นายทหารตรวจสอบมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

๒๐.๑ มีประสบการณ์ด้านการปฏิบัติการบิน ด้านการบริการจราจรทางอากาศ ด้านการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ ด้านการบริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน ด้านการบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ด้านการบริการข่าวสารการบิน ด้านการบริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน หรือด้านการบริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ด้านใดด้านหนึ่งเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๒๐.๒ ผ่านการอบรม...

๒๐.๒ ผ่านการอบรมหรือมีความรู้พื้นฐาน ดังนี้

๒๐.๒.๑ หลักสูตรเทคนิคการตรวจสอบ (Auditing Techniques Course)

๒๐.๒.๒ หลักสูตรระบบการจัดการความปลอดภัย (Safety Management System Course)

๒๐.๒.๓ กฎหมาย/ข้อบังคับด้านการบินที่เกี่ยวข้อง (Related Aviation Laws/Regulations)

๒๐.๒.๔ หลักสูตรมนุษย์ปัจจัย (Human Factors Course)

๒๐.๒.๕ หลักสูตรอื่น ๆ ที่สอดคล้องกับการตรวจสอบเฉพาะเรื่อง ตามที่สำนักงานกำหนด

ในกรณีไม่มีผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อ ๒๐ สำนักงานสามารถพิจารณาแต่งตั้งให้นายทหารสัญญาบัตรที่มีความเหมาะสมปฏิบัติหน้าที่นายทหารตรวจสอบมาตรฐานการบริการการเดินอากาศไปพลางก่อน โดยให้สำนักงานวางแผนฝึกอบรมให้นายทหารสัญญาบัตรดังกล่าวมีคุณสมบัติครบถ้วนโดยเร็วตามขีดความสามารถ

ข้อ ๒๑ ผู้ปฏิบัติหน้าที่ตามข้อ ๒๐ ต้องได้รับการฝึกอบรมทบทวน (Recurrent) ตามวงรอบที่กำหนด และ/หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง กฎ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับประเภทของการตรวจสอบที่รับผิดชอบ

หมวด ๔

คู่มือ

ข้อ ๒๒ สำนักงาน ต้องจัดให้มีคู่มือ ดังต่อไปนี้

๒๒.๑ คู่มือการตรวจสอบมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ (Air Navigation Services Inspection Manual) ให้มีรายละเอียดของหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบครอบคลุมการตรวจสอบในแต่ละด้าน

๒๒.๒ คู่มืออื่น ๆ ที่จำเป็น

ข้อ ๒๓ กองบัญชาการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ จะได้รับคำแนะนำเพื่อจัดให้มีคู่มือดังต่อไปนี้

๒๓.๑ คู่มือการบริการจราจรทางอากาศ

๒๓.๒ คู่มือการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๒๓.๓ คู่มือการบริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน

๒๓.๔ คู่มือการบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน

๒๓.๕ คู่มือการบริการข่าวสารการบิน

๒๓.๖ คู่มือ...

๒๓.๖ คู่มือการบริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

๒๓.๗ คู่มือการบริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๒๓.๘ คู่มือการจัดการความปลอดภัย

๒๓.๙ คู่มืออื่น ๆ ที่สำนักงานเห็นสมควร

ข้อ ๒๔ กองบิน และโรงเรียนการบิน จะได้รับคำแนะนำเพื่อจัดให้มีคู่มือ ดังต่อไปนี้

๒๔.๑ คู่มือการบริการจราจรทางอากาศ

๒๔.๒ คู่มือการบริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน

๒๔.๓ คู่มือการบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน

๒๔.๔ คู่มือการบริการข่าวสารการบิน

๒๔.๕ คู่มือการบริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

๒๔.๖ คู่มือการบริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๒๔.๗ คู่มือการจัดการความปลอดภัย

๒๔.๘ คู่มืออื่น ๆ ที่สำนักงานเห็นสมควร

ข้อ ๒๕ ให้มีการทบทวน ปรับปรุง แก้ไขคู่มือให้มีความถูกต้อง ครบถ้วน ทันสมัย และสอดคล้องมาตรฐานสากลอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งให้บันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับการปรับปรุงแก้ไขคู่มือนั้น เพื่อให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

ข้อ ๒๖ รูปแบบและองค์ประกอบในคู่มือ ให้เป็นไปตามที่สำนักงานกำหนด

หมวด ๕
ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ การรับรองสถาบัน และการรับรองหลักสูตร

ส่วนที่ ๑
ใบอนุญาตผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ และใบอนุญาตผู้ควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

ข้อ ๒๗ ผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ และผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ จะต้องมีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ที่ออกให้โดยสำนักงาน

ข้อ ๒๘ ผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ และผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ จะได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เมื่อปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๒๙ ผู้ถือใบอนุญาตผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ และใบอนุญาตผู้ควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ มีสิทธิทำหน้าที่ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๓๐ ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ให้มีอายุ ๕ ปีนับตั้งแต่วันที่ออก

ข้อ ๓๑ กรณี...

ข้อ ๓๑ กรณีมีข้อสงสัย หรือตรวจพบข้อบกพร่องที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการบริการการเดินอากาศ สำนักงานมีอำนาจในการระงับหรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นั้น หากข้อบกพร่องดังกล่าวไม่ได้รับการแก้ไขตามระยะเวลาที่กำหนด

ส่วนที่ ๒

การรับรองสถาบัน

ข้อ ๓๒ หน่วยที่จะขอให้รับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ ด้านการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ และด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๓๓ หน่วยที่จะขอให้รับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ ด้านการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ และด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ต้องจัดให้มี

๓๓.๑ คู่มือการดำเนินงานของสถาบันฝึกอบรม

๓๓.๒ สิ่งอำนวยความสะดวกในการฝึกอบรม

๓๓.๓ ผู้บรรยายและครูฝึกภาคปฏิบัติที่มีคุณสมบัติสอดคล้องกับหลักสูตร

๓๓.๔ เอกสาร ตำรา และอุปกรณ์ประกอบการเรียนการสอน

๓๓.๕ เครื่องมืออุปกรณ์ช่วยการฝึก

๓๓.๖ การบันทึกข้อมูลของบุคลากรที่เกี่ยวกับการฝึกอบรม รวมทั้งผู้เข้ารับการศึกษา

๓๓.๗ ขั้นตอนการอบรมและวิธีฝึกปฏิบัติ

๓๓.๘ ระบบการทดสอบภาควิชาการและภาคปฏิบัติ ตามการเรียนการสอนที่กำหนดไว้ในหลักสูตร

๓๓.๙ ระบบประกันคุณภาพการศึกษา

ข้อ ๓๔ ใบรับรองสถาบัน ให้มีอายุ ๓ ปีนับแต่วันที่ออก

ข้อ ๓๕ กรณีมีข้อสงสัย หรือตรวจพบข้อบกพร่องที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพการศึกษา สำนักงานมีอำนาจในการระงับหรือเพิกถอนการรับรองสถาบันนั้น หากข้อบกพร่องดังกล่าวไม่ได้รับการแก้ไขตามระยะเวลาที่กำหนด

ส่วนที่ ๓

การรับรองหลักสูตร

ข้อ ๓๖ หลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศ หลักสูตรการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ และหลักสูตรอุตุนิยมวิทยาการบิน ต้องมีองค์ประกอบของโครงสร้างของหลักสูตร และเนื้อหาวิชาของการฝึกอบรมเป็นไปตามที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๓๗ ใบรับรอง...

ข้อ ๓๗ ใบรับรองหลักสูตร ให้มีอายุ ๓ ปีนับแต่วันที่ออก

ข้อ ๓๘ กรณีมีข้อสงสัย หรือตรวจพบข้อบกพร่องที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพการศึกษา สำนักงานมีอำนาจในการระงับหรือเพิกถอนการรับรองหลักสูตรนั้น หากข้อบกพร่องดังกล่าวไม่ได้รับการแก้ไขตามระยะเวลาที่กำหนด

หมวด ๖
การตรวจสอบมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ

ข้อ ๓๙ การตรวจสอบมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ มีดังนี้

๓๙.๑ การตรวจสอบการบริการจราจรทางอากาศ

๓๙.๒ การตรวจสอบการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๓๙.๓ การตรวจสอบการบริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน

๓๙.๔ การตรวจสอบการบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓๙.๕ การตรวจสอบการบริการข่าวสารการบิน

๓๙.๖ การตรวจสอบการบริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

๓๙.๗ การตรวจสอบการบริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๓๙.๘ การตรวจสอบเพื่อออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

๓๙.๙ การตรวจสอบรับรองสถาบันและหลักสูตร

๓๙.๑๐ การตรวจสอบอื่น ๆ ตามที่ประธานกรรมการกำกับดูแลการบินทางทหารมอบหมาย

ข้อ ๔๐ ให้สำนักงานแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ คณะอนุกรรมการตรวจสอบ หรือคณะเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ สำหรับการตรวจสอบตามข้อ ๓๙ ได้ตามความจำเป็นแล้วแต่กรณี

หมวด ๗
การตรวจติดตามการรักษาความเป็นมาตรฐาน

ข้อ ๔๑ ให้สำนักงานกำหนดวงรอบการตรวจติดตามได้ตามความเหมาะสม เพื่อให้แน่ใจว่าการดำเนินงานของหน่วยดำเนินงานการบริการการเดินอากาศ สถาบัน และผู้ประจำหน้าที่ ยังคงมีขีดความสามารถในการปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานได้อย่างต่อเนื่อง

ข้อ ๔๒ การตรวจติดตาม จะเลือกใช้วิธีการตรวจทั้งระบบ (Audit) การตรวจสอบ (Inspection) การทดสอบ (Test) การตรวจสำรวจ (Survey) หรือการสอบสวน (Investigation) อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือแบบผสมได้ตามความเหมาะสม

ข้อ ๔๓ ในกรณีที่มีข้อสงสัยในความเป็นมาตรฐานของหน่วยงานหรือบุคคลที่เคยให้การรับรองหรืออนุญาตไปแล้ว ให้สำนักงานดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่เห็นสมควร เพื่อให้ทราบโดยชัดแจ้งเกี่ยวกับข้อสงสัยนั้น

หมวด ๘ ...

หมวด ๘

การแก้ไขเมื่อตรวจพบข้อบกพร่อง

ข้อ ๔๔ เมื่อหน่วยดำเนินงานการบริการการเดินอากาศหรือสถาบัน ได้รับรายงานเรื่องข้อบกพร่องที่ตรวจพบ (Findings) จากการตรวจสอบตามข้อ ๓๙ ให้หน่วยดำเนินงานการบริการการเดินอากาศหรือสถาบันจัดทำแผนการแก้ไขข้อบกพร่องที่ตรวจพบ (Corrective Action Plan : CAP) แล้วส่งให้สำนักงานทราบภายใน ๔๕ วัน และรายงานผลการแก้ไขข้อบกพร่องที่ตรวจพบเป็นวงรอบทุก ๓ เดือน จนกว่าการแก้ไขจะแล้วเสร็จ

ข้อ ๔๕ สำนักงานสามารถแจ้งให้หน่วยดำเนินงานการบริการการเดินอากาศหรือสถาบันปรับปรุง แก้ไข และเพิ่มเติมกิจกรรมในแผนการแก้ไขข้อบกพร่องที่ตรวจพบนั้น หากพิจารณาแล้วว่าแผนดังกล่าวยังไม่สามารถแก้ไขข้อบกพร่องให้การดำเนินงานการบริการการเดินอากาศกลับสู่ความเป็นมาตรฐานได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๗

พลอากาศเอก

(พันธ์ภักดี พัฒนกุล)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ