



ประกาศสำนักงานการบินกองทัพอากาศ

เรื่อง หลักเกณฑ์การเทียบโอนใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยานและ  
ศักยภาพความสามารถการซ่อมบำรุงอากาศยานหรือความเชี่ยวชาญเฉพาะ

อาศัยอำนาจตามระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการกำกับการบิน พ.ศ.๒๕๖๓ ข้อ ๓๓ และ  
ประกาศสำนักงานการบินกองทัพอากาศ เรื่อง ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ข้อ ๒๙ ผู้ได้รับใบอนุญาต  
เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงอากาศยาน ซึ่งออกโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา  
หรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่มีผลบังคับใช้อยู่ให้ได้รับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน  
ของกองทัพอากาศ นั้น

สำนักงานการบินกองทัพอากาศ จึงออกประกาศเรื่อง หลักเกณฑ์การเทียบโอนใบอนุญาต  
ช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน และศักยภาพความสามารถการซ่อมบำรุงอากาศยานหรือความเชี่ยวชาญเฉพาะ ดังนี้

๑. ในประกาศนี้

๑.๑ “ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินกองทัพอากาศ

๑.๒ “สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินกองทัพอากาศ

๑.๓ “ใบอนุญาต” หมายความว่า เอกสารใด ๆ ที่ออกโดยกองทัพอากาศซึ่งมีข้อความ  
ที่แสดงให้เห็นว่าบุคคลได้รับการรับรองมาตรฐาน

๑.๔ “ศักยภาพหรือวุฒิ” หมายความว่า ความสามารถที่ช่างซ่อมบำรุงอากาศยานได้รับเพิ่มเติม  
ซึ่งแสดงอยู่บนใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน โดยระบุถึงเงื่อนไขพิเศษ สิทธิในการปฏิบัติหน้าที่ หรือข้อจำกัด  
ใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับใบอนุญาตดังกล่าว

๑.๕ “อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ  
ซึ่งทำขึ้น ที่เมืองชิคาโก เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ.๒๔๘๗

๒. ผู้มีสิทธิขอเทียบโอนใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท A จะต้องมีความสมบูรณ์ดังนี้

๒.๑ มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

๒.๒ มีประสบการณ์เป็นเจ้าของที่ซ่อมบำรุงอากาศยานปฏิบัติหน้าที่การซ่อมบำรุง  
อากาศยานกับอากาศยานต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๒ ปี

๒.๓ ผ่านการตรวจสุขภาพร่างกายตามมาตรฐานทางการแพทย์ตามที่สำนักงานกำหนด

๒.๔ มีใบอนุญาตเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงอากาศยาน ซึ่งออกโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่ง  
ประเทศไทย หรือรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่มีผลบังคับใช้อยู่ ณ วันที่  
ยื่นขอเทียบโอน

๓. ผู้มีสิทธิขอเทียบโอนใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท B1 จะต้องมีคุณสมบัติดังนี้
  - ๓.๑ มีอายุ ๒๑ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป
  - ๓.๒ มีประสบการณ์ปฏิบัติหน้าที่การซ่อมบำรุงอากาศยานด้านระบบอากาศยาน โครงสร้างอากาศยาน เครื่องยนต์อากาศยาน บริภัณฑ์อากาศยาน เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฟฟ้า อากาศยานต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๔ ปี
    - ๓.๓ ผ่านการตรวจสุขภาพร่างกายตามมาตรฐานทางการแพทย์ตามที่สำนักงานกำหนด
    - ๓.๔ มีใบอนุญาตเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงอากาศยาน ซึ่งออกโดยสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย หรือรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่มีผลบังคับใช้ อยู่ ณ วันที่ยื่นขอเทียบโอน และมีศักระการซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะแบบหรือความเชี่ยวชาญเฉพาะ
๔. ผู้มีสิทธิขอเทียบโอนใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท B2 จะต้องมีคุณสมบัติดังนี้
  - ๔.๑ มีอายุ ๒๑ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป
  - ๔.๒ มีประสบการณ์ปฏิบัติหน้าที่การซ่อมบำรุงอากาศยานด้านระบบสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ ต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๔ ปี
    - ๔.๓ ผ่านการตรวจสุขภาพร่างกายตามมาตรฐานทางการแพทย์ตามที่สำนักงานกำหนด
    - ๔.๔ มีใบอนุญาตเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงอากาศยาน ซึ่งออกโดยสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย หรือรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่มีผลบังคับใช้ อยู่ ณ วันที่ยื่นขอเทียบโอน และมีศักระการซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะแบบหรือความเชี่ยวชาญเฉพาะ
๕. ผู้มีสิทธิขอเทียบโอนใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท B3 จะต้องมีคุณสมบัติดังนี้
  - ๕.๑ มีอายุ ๒๑ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป
  - ๕.๒ มีประสบการณ์ปฏิบัติหน้าที่การซ่อมบำรุงอากาศยานด้านระบบสรรพาวุธ ระบบสรรพาวุธอิเล็กทรอนิกส์ต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๔ ปี
    - ๕.๓ ผ่านการตรวจสุขภาพร่างกายตามมาตรฐานทางการแพทย์ตามที่สำนักงานกำหนด
    - ๕.๔ มีใบอนุญาตเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงอากาศยาน ซึ่งออกโดยสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย หรือรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่มีผลบังคับใช้ อยู่ ณ วันที่ยื่นขอเทียบโอน และมีศักระการซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะแบบหรือความเชี่ยวชาญเฉพาะ
๖. ผู้มีสิทธิขอเทียบโอนใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท C1 จะต้องมีคุณสมบัติดังนี้
  - ๖.๑ มีอายุ ๒๕ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป
  - ๖.๒ มีประสบการณ์ปฏิบัติหน้าที่การซ่อมบำรุงอากาศยานด้านระบบอากาศยาน โครงสร้างอากาศยาน เครื่องยนต์อากาศยาน บริภัณฑ์อากาศยาน เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฟฟ้า อากาศยานต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี
    - ๖.๓ ผ่านการตรวจสุขภาพร่างกายตามมาตรฐานทางการแพทย์ตามที่สำนักงานกำหนด

๖.๔ มีใบอนุญาตเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงอากาศยาน ซึ่งออกโดยสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย หรือรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่มีผลบังคับใช้อยู่ ณ วันที่ยื่นขอเทียบโอน และมีศักระการซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะแบบหรือความเชี่ยวชาญเฉพาะ

๖.๕ ผ่านการอบรมหลักสูตรการตรวจอากาศยานหรือหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการรับรอง การซ่อมบำรุงอากาศยานก่อนอนุญาตนำกลับไปใช้งาน (Release to Service)

๗. ผู้มีสิทธิขอเทียบโอนใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท C2 จะต้องมีความสมบูรณ์ดังนี้

๗.๑ มีอายุ ๒๕ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป

๗.๒ มีประสบการณ์ปฏิบัติหน้าที่การซ่อมบำรุงอากาศยานด้านระบบสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ ต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี

๗.๓ ผ่านการตรวจสุขภาพร่างกายตามมาตรฐานทางการแพทย์ตามที่สำนักงานกำหนด

๗.๔ มีใบอนุญาตเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงอากาศยาน ซึ่งออกโดยสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย หรือรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่มีผลบังคับใช้อยู่ ณ วันที่ยื่นขอเทียบโอน และมีศักระการซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะแบบหรือความเชี่ยวชาญเฉพาะ

๗.๕ ผ่านการอบรมหลักสูตรการตรวจอากาศยานหรือหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการรับรอง การซ่อมบำรุงอากาศยานก่อนอนุญาตนำกลับไปใช้งาน (Release to Service)

๘. ผู้มีสิทธิขอเทียบโอนใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท C3 จะต้องมีความสมบูรณ์ดังนี้

๘.๑ มีอายุ ๒๕ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป

๘.๒ มีประสบการณ์ปฏิบัติหน้าที่การซ่อมบำรุงอากาศยานด้านระบบสรรพาวุธ ระบบสรรพาวุธอิเล็กทรอนิกส์ต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี

๘.๓ ผ่านการตรวจสุขภาพร่างกายตามมาตรฐานทางการแพทย์ตามที่สำนักงานกำหนด

๘.๔ มีใบอนุญาตเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงอากาศยาน ซึ่งออกโดยสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย หรือรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่มีผลบังคับใช้อยู่ ณ วันที่ยื่นขอเทียบโอน และมีศักระการซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะแบบหรือความเชี่ยวชาญเฉพาะ

๘.๕ ผ่านการอบรมหลักสูตรการตรวจอากาศยานหรือหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการรับรอง การซ่อมบำรุงอากาศยานก่อนอนุญาตนำกลับไปใช้งาน (Release to Service)

๙. ผู้มีสิทธิขอเทียบโอนใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท LAE จะต้องมีความสมบูรณ์ ดังนี้

๙.๑ มีอายุ ๒๕ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป

๙.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีวิศวกรรมทุกสาขา หรือวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิศวกรรมศาสตร์ทางการทหารและอากาศยาน

๙.๓ มีประสบการณ์ปฏิบัติหน้าที่การซ่อมบำรุงอากาศยานหรือบริหารการซ่อมบำรุง เฉพาะแบบอากาศยานต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๙.๔ ผ่านการตรวจสอบสภาพร่างกายตามมาตรฐานทางการแพทย์ตามที่สำนักงานกำหนด

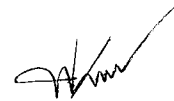
๙.๕ มีใบอนุญาตเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงอากาศยาน ซึ่งออกโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่มีผลบังคับใช้อยู่ ณ วันที่ยื่นขอเทียบโอน และมีศักระการซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะแบบหรือความเชี่ยวชาญเฉพาะ

กรณีไม่สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีตามข้อ ๙.๒ จะต้องมีประสบการณ์ ปฏิบัติหน้าที่ซ่อมบำรุงอากาศยานหรือบริหารงานซ่อมบำรุงอากาศยานต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี

๑๐. ผู้ขอเทียบโอนบันทึกศักระการซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะแบบอากาศยาน (Type Rating) หรือศักระความสามารถด้านการซ่อมบำรุงพิเศษ ความรู้เชี่ยวชาญการซ่อมบำรุงเฉพาะ (Specialist) ซึ่งสำเร็จการศึกษา ก่อนประกาศฉบับนี้ เพื่อประกอบการเทียบโอนการขอรับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน แต่ละประเภท จะต้องแสดงเอกสารผ่านการอบรมจากสถาบันการฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองมาตรฐานสากล หรือสำเร็จการอบรมจากบริษัทผู้ผลิต หรือหลักสูตรที่ได้รับการยินยอมให้อบรมจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือหลักสูตรที่ได้รับการรับรองจาก ทอ. หรือหลักสูตรที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒ ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๖

พลอากาศตรี



(พานิช โปธินอก)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินกองทัพอากาศ