



ประกาศสำนักงานการบินกองทัพอากาศ

เรื่อง หลักเกณฑ์การฝึกอบรมภาควิชาการและภาคปฏิบัติเพื่อขอรับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน  
ประเภท B1 B2 และ B3

อาศัยอำนาจตามระเบียบกองทัพอากาศด้วยการกำกับการบิน พ.ศ.๒๕๖๓ ข้อ ๓๓ และ ๓๔ การกำหนดหลักเกณฑ์ผู้มีสิทธิได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ประเภทช่างซ่อมบำรุงอากาศยานต้องผ่านการฝึกอบรมความรู้ภาควิชาการและภาคปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานการบินกองทัพอากาศกำหนด นั้น

สำนักงานการบินกองทัพอากาศ จึงออกประกาศเรื่อง หลักเกณฑ์การฝึกอบรมภาควิชาการและภาคปฏิบัติเพื่อขอรับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท B1 B2 และ B3 ไว้ ดังนี้

๑. ผู้ขอรับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท B1 B2 และ B3 การซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะ (Aircraft Type Rating) จะต้องผ่านการอบรมเป็นไปตามรายละเอียดข้อกำหนดเนื้อหาภาควิชาการและภาคปฏิบัติตามผนวกแนบท้ายประกาศฉบับนี้ โดยมีชั่วโมงบรรยายไม่น้อยกว่า ๔๐ ชั่วโมง และมีชั่วโมงปฏิบัติไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ชั่วโมง

๒. ผู้ขอรับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท B1 B2 และ B3 ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการซ่อมบำรุงอากาศยาน จะต้องผ่านการอบรมซึ่งเนื้อหาภาควิชาการและภาคปฏิบัติเกี่ยวข้องกับ ความเชี่ยวชาญเฉพาะ โดยมีชั่วโมงบรรยายไม่น้อยกว่า ๔๐ ชั่วโมงและมีชั่วโมงปฏิบัติไม่น้อยกว่า ๖๐ ชั่วโมง

๓. การฝึกอบรมช่างซ่อมบำรุงอากาศยานตามจะต้องมีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ รวมถึงตำราที่ใช้ในการเรียนการสอนที่เพียงพอและเหมาะสม (Facility, Maintenance Training Material and Instructional Equipment)

๔. วิทยากรหรือครูฝึกจะต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ความชำนาญและประสบการณ์ที่เหมาะสม ตลอดจนเพียงพอต่อการถ่ายทอดความรู้ (Personnel Requirements)

๕. หน่วยฝึกอบรมมีระบบประกันคุณภาพ (Quality System) และมีระบบจัดเก็บบันทึกข้อมูล (Record Keeping System) ของผู้เข้ารับการอบรม (Student) ครูผู้สอน (Instructor) และเจ้าหน้าที่ ที่ทำการทดสอบ (Knowledge Examiners and Practical Assessors)

๖. หน่วยฝึกอบรมสามารถจัดให้มีการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและปฏิบัติได้อย่าง มีมาตรฐาน

๗. ผู้ขอรับ...

๗. ผู้ขอรับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท B1 B2 และ B3 จะต้องผ่านการทดสอบความรู้อากาศยานเฉพาะแบบอากาศยาน (Type rating) หรือ ความรู้เชี่ยวชาญเฉพาะ (Specialist) ผ่านเกณฑ์ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐

๘. หน่วยฝึกอบรมจะต้องส่งรายละเอียดเนื้อหาการฝึกอบรมตามข้อ ๑ หรือ ข้อ ๒ ให้สำนักงานการบินกองทัพอากาศให้การเห็นชอบก่อนดำเนินการฝึกอบรม และรายงานผลการฝึกอบรมให้ทราบภายหลังดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว

๙. ใบแสดงผลการศึกษา (Transcript) ต้องมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๙.๑ ชื่อหน่วยงานฝึกอบรม

๙.๒ ชื่อและนามสกุลของผู้จบการศึกษา

๙.๓ รายละเอียดของเนื้อหาวิชาในแต่ละหลักสูตรการฝึกอบรม

๙.๔ ผลการอบรมในแต่ละเนื้อหาวิชาในแต่ละหลักสูตรการฝึกอบรม

๙.๕ ชื่อผู้มีอำนาจลงนามรับรองการจบการศึกษา


๙.๖ สำเนาใบแสดงผลการศึกษา แสดงรายละเอียดผลการทดสอบ

๑๐. เพื่อประโยชน์ในการติดตามมาตรฐานการฝึกอบรม สำนักงานการบินกองทัพอากาศ มีหน้าที่และอำนาจดังต่อไปนี้

๑๐.๑ สามารถเข้าไปในสถานที่อบรมภาควิชาการและปฏิบัติในระหว่างดำเนินการฝึกอบรม เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติงานและเอกสารที่เกี่ยวข้อง

๑๐.๒ สามารถสั่งให้แก้ไขข้อบกพร่อง หรือระงับการดำเนินงานในส่วนที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖

พลอากาศตรี 

(พานิช โพธิ์นอก)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินกองทัพอากาศ

ผนวกประกอบประกาศ สบ.ทอ. เรื่อง หลักเกณฑ์การฝึกอบรมภาควิชาการและภาคปฏิบัติเพื่อขอรับ  
ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท B1 B2 และ B3  
รายละเอียดวิชาเพื่อขอรับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท B1 B2 และ B3

Topic	ATA	Subcategory Applied for		
		B1	B2	B3
Towing	9	x	x	x
Servicing	12	x	x	x
Air Conditioning & Pressurisation, Safety & Warning Devices	21	x	x	-
Avionics Systems: Auto flight, Communication, Radio and Navigation - replacement of LRUs where functional checks do not require the use of special equipment	22/23/34	x	-	-
Avionics Systems - Auto Flight: Yaw Damper, Stability Augmentation, Auto trim, Autopilot, FMS/FMGS, Auto throttle, Autoland.	22	-	x	-
Avionics Systems - Communications: VHF, HF Audio, CVR, SATCOM, GPS, ACARS.	23	-	x	-
Electrical Power: Battery, AC/DC Power Generation, Emergency Power Generation, Power distribution, Voltage regulation, Circuit protection, External /Ground Power Supply.	24	x	x	x
Equipment & Furnishing: Cabin Equipment and Layout, Galley, Cargo, Emergency Equipment, Entertainment Equipment.	25	x	x	-
Fire Protection Systems	26	x	x	-
Flight Control Systems: Primary flying control (aileron, elevator, rudder, spoiler), Trim control, High lift devices, Electrical/ Fly-by-Wire.	27	x	-	-
Fuel Systems	28	x	x	-
Hydraulic Power	29	x	x	-
Ice & Rain Protection	30	x	-	-
Propeller Ice Protection	30	x	-	-

Topic	ATA	Subcategory Applied for		
		B1	B2	B3
<b>Instrument Systems:</b> Pitot static, Gyroscopic, Compass, AOA, other aircraft instrument systems - replacement of LRUs where functional checks do not require the use of special equipment	31	x	-	-
<b>Instrument Systems:</b> Pressure measuring, Pitot static, Altitude reporting / alerting, ADC, Temperature and quantity indication, Gyroscopic instrument, GPWS, Compass and compass compensation, FDR, EFIS, Instrument warning, Stall warning, AOA, Wind shear, Vibration measurement and indication.	31	-	x	-
<b>Landing Gear</b>	32	x	x	-
<b>Lights</b>	33	x	x	-
<b>Avionics Systems - Navigation:</b> VOR, ADF, ILS/MLS, Flight Director, DME, Doppler navigation, Area navigation, RNAV, GPS, GNSS, INS/IRS, ATC, TCAS, Weather avoidance radar, Radio altimeter.	34	-	x	-
<b>Oxygen</b>	35	x	-	-
<b>Pneumatics / Vacuum</b>	36	x	-	-
<b>Water / Waste</b>	38	x	-	-
<b>Operational Attack Function - Attack System:</b> HUD, Map, MFD, weapon management	39/40	-	-	x
<b>On-Board Maintenance System</b>	45	x	-	-
<b>Auxiliary Power Units (APUs)</b>	49	x	-	-
<b>Airframe Structure</b>	51	x	-	-
<b>Fuselage:</b> Doors, Fuselage, Windows	52/53/56	x	-	-
<b>Nacelles / Pylons</b>	54	x	-	-
<b>Wings, Flight Control Surfaces, Stabilizers</b>	55/57	x	-	-
<b>Propeller:</b> Construction, Pitch Control, Synchronizing, Maintenance	61	x	-	-

Topic	ATA	Subcategory Applied for		
		B1	B2	B3
Blade tracking and vibration analysis, Transmissions, Airframe structure, Main Rotor, Tail rotor/rotor drive, Rotor flight control	62/64/ 65/67	x	-	-
<b>Piston Engines:</b> Engine Performance, Power plant Installation, Engine Monitoring and Ground Operation, Engine Storage and Preservation	71	x	-	-
<b>Piston Engines:</b> Engine Fuel Systems, Carburettors, Fuel injection systems	73	x	-	-
<b>Piston Engines:</b> Ignition Systems	74	x	-	-
<b>Piston Engines:</b> Engine Indication Systems	77	x	-	-
<b>Piston Engines:</b> Starting	80	x	-	-
<b>Piston Engines:</b> Supercharging /Turbocharging	81	x	-	-
<b>Piston Engines:</b> Engine Construction, Lubricants and Fuels, Lubricants Systems, Induction, Exhaust and Cooling (Reciprocating)	85	x	-	-
<b>Turbine Engines:</b> Constructional arrangement and operation, FADEC	71	x	-	-
<b>Turbine Engines:</b> Engine Performance, Inlet, Power plant Installation, Engine Monitoring and Ground Operation, Engine Storage and Preservation.	71	x	-	-
<b>Turbine Engines:</b> Compressors, Combustion Section, Turbine Section	72	x	-	-
<b>Turbine Engines:</b> Turboprop Onboard Engines	72	x	-	-
<b>Turbine Engines:</b> Turbo-shaft Engines	72	x	-	-

Topic	ATA	Subcategory Applied for		
		B1	B2	B3
<b>Turbine Engines:</b> Fuel Systems	73	x	-	-
<b>Turbine Engines:</b> Ignition Systems	74	x	-	-
<b>Turbine Engines:</b> Ignition Systems	75	x	-	-
Engine Control	76	x	-	-
<b>Turbine Engines:</b> Engine Indicating Systems	77	x	-	-
<b>Turbine Engines:</b> Exhaust	78	x	-	-
<b>Turbine Engines:</b> Bearing and Seals, Lubricants, Lubrication Systems	79	x	-	-
<b>Turbine Engines:</b> Starting Systems	80	x	-	-
<b>Turbine Engines:</b> Power Augmentation Systems	82	x	-	-
<b>Accessory Gearboxes:</b> Gearbox, drive shaft, chip detector	83	x	-	-
<b>Maintenance check</b>				
Zonal & Station Identification Systems	-	x	x	x
Defect Diagnosis and Rectification	-	x	x	x
Mandatory Inspection and Modification	-	x	x	x
<b>Military-Specific Systems</b>				
Radar	92	-	-	x
Surveillance	93	-	-	x
Weapon System	94	-	-	x
Crew Escape and Safety	95	-	-	x
Image Recording	97	-	-	x
Electronic Warfare	99	-	-	x

หมายเหตุ : กรณีอากาศยานที่บรรจุในหน่วยไม่มีการซ่อมบำรุงตามหัวข้อให้ใส่ N/A (Not Applicable)